Instituti i Statistikave
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017

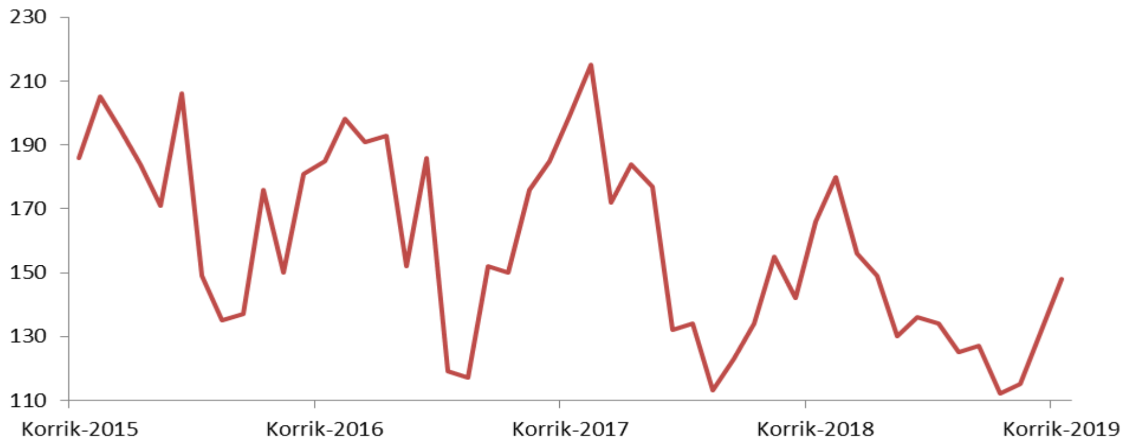
info@instat.gov.al
www.instat.gov.al
Tel: +355 4 2222 411
Faks: +355 4 2222 411

Aksidentet Rrugore

Korrik 2019

Tiranë, më 21 Gusht 2019: Në muajin Korrik 2019 numërohen 148 aksidente rrugore nga 166 aksidente të ndodhura në muajin Korrik 2018, duke u ulur me 10,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në shtatëmujorin e parë 2019, numërohen 862 aksidente rrugore nga 967 aksidente të ndodhura në shtatëmujorin e parë 2018, duke u ulur me 10,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Korrik 2015 – Korrik 2019



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Korrik 2019, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 228 persona nga 210 që ishte një vit më parë duke u rritur me 8,6 %. Numri i të aksidentuarve në shtatëmujorin e parë të vitit 2019 është 1.188 persona nga 1.279 persona, duke u ulur me 7,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2018.

Në muajin Korrik 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 13 persona nga 18 persona të vdekur në Korrik 2018. Në shtatëmujorin e parë 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 115 persona nga 116 persona, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 21/08/2019

Vijon

Në muajin Korrik 2019, aksidentet rrugore, në 89,9 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup mosha 25 –35 vjeç, duke zënë 30,4 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup moshe janë rritur me 15,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në shtatëmujorin e parë 2019, aksidentet rrugore, në 13,5 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 42,3 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur Femra	Të vdekur Meshkuj	Të plagosur Femra	Të plagosur Meshkuj
Korrik-2018	166	2	16	64	128
Korrik-2019	148	3	10	75	140
Ndryshimi vjetor (%)	**-10,8**	**50,0**	**-37,5**	**17,2**	**9,4**
Janar–Korrik 2018	967	26	90	373	790
Janar–Korrik 2019	862	36	79	322	751
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	**-10,9**	**38,5**	**-12,2**	**-13,7**	**-4,9**

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Tab 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidente sipas Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Aksidente sipas Sjellja e Këmbësorëve	Të vdekur Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Të vdekur Sjellja e Këmbësorëve
Korrik-2018	123	43	11	7
Korrik-2019	133	15	12	1
Ndryshimi vjetor (%)	**8,1**	**-65,1**	**9,1**	**-85,7**
Janar –Korrik 2018	766	201	88	28
Janar –Korrik 2019	746	116	105	10
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	**-2,6**	**-42,3**	**19,3**	**-64,3**

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 25 vjeç	25- 35 vjeç	35- 45 vjeç	45-60 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Korrik-2018	27	39	30	45	12	13
Korrik-2019	28	45	32	27	10	6
Ndryshimi vjetor (%)	**3,7**	**15,4**	**6,7**	**-40,0**	**-16,7**	**-53,8**
Janar–Korrik 2018	199	264	167	200	72	65
Janar–Korrik 2019	181	253	163	164	62	39
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	**-9,0**	**-4,2**	**-2,4**	**-18,0**	**-13,9**	**-40,0**

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve

	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
Periudha	Korrik 2018	Korrik 2019	Korrik 2018	Korrik 2019	Janar-Korrik 2018	Janar-Korrik 2019	Janar-Korrik 2018	Janar-Korrik 2019
Shqipëria	**166**	**148**	**18**	**13**	**967**	**862**	**116**	**115**
Tiranë	71	57	5	6	432	373	26	31
Durrës	26	8	1	1	128	68	12	14
Shkodër	4	3	1	1	20	15	15	12
Elbasan	15	9	5	1	68	50	17	10
Fier	11	14	3	2	64	69	15	15
Vlorë	18	12	0	0	64	57	2	4
Korçë	5	21	2	0	44	61	4	10
Lezhë	7	15	0	1	74	90	10	7
Berat	1	0	1	0	26	13	3	2
Kukës	2	2	0	1	10	23	5	4
Dibër	2	0	0	0	17	6	4	4
Gjirokastër	4	7	0	0	20	37	3	2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit : Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si : kalim rruge pa kujdes, etj,

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi,Për më shumë, referohu: Politika e revizionimit statistikor