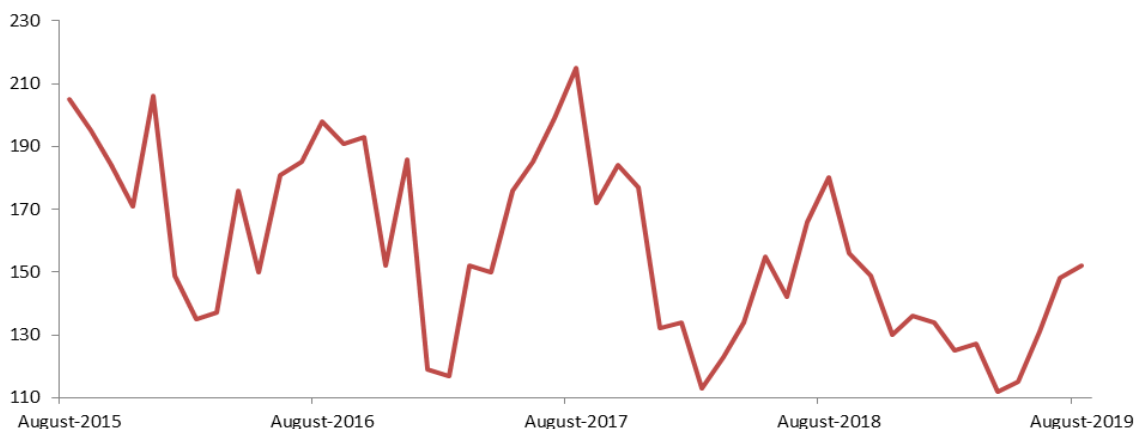


Aksidentet Rrugore

Gusht 2019

Tiranë, më 23 Shtator 2019: Në muajin Gusht 2019 numërohen 152 aksidente rrugore nga 180 aksidente të ndodhura në muajin Gusht 2018, duke u ulur me 15,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në tetëmujorin e 2019, numërohen 1.014 aksidente rrugore nga 1.147 aksidente të ndodhura në tetëmujorin e 2018, duke u ulur me 11,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Gusht 2015 – Gusht 2019



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Gusht 2019, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 230 persona nga 268 që ishte një vit më parë duke u ulur me 14,2 %. Numri i të aksidentuarve në tetëmujorin e vitit 2019, është 1.418 persona nga 1.547 persona, duke u ulur me 8,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2018.

Në muajin Gusht 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 22 persona nga 27 persona të vdekur në Gusht 2018. Në tetëmujorin e 2019, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 137 persona nga 143 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Gusht 2019, aksidentet rrugore, në 81,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup moshë 25 –35 vjeç, duke zënë 34,2 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup moshë janë ulur me 3,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 23/09/2019

Në tetëmuorin e 2019, aksidentet rrugore, në 14,2 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 38,5 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Gusht-2018	180	3	24	86	155
Gusht-2019	152	5	17	71	137
Ndryshimi vjetor (%)	-15,6	66,7	-29,2	-17,4	-11,6
Janar–Gusht 2018	1.147	29	114	459	945
Janar–Gusht 2019	1.014	41	96	393	888
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-11,6	41,4	-15,8	-14,4	-6,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Gusht-2018	147	33	20	7
Gusht-2019	124	28	19	3
Ndryshimi vjetor (%)	-15,6	-15,2	-5,0	-57,1
Janar –Gusht 2018	913	234	108	35
Janar –Gusht 2019	870	144	124	13
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-4,7	-38,5	14,8	-62,9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 25 vjeç	25- 35 vjeç	35- 45 vjeç	45-60 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Gusht-2018	37	54	28	45	11	5
Gusht-2019	32	52	21	28	12	7
Ndryshimi vjetor (%)	-13,5	-3,7	-25,0	-37,8	9,1	40,0
Janar–Gusht 2018	236	318	195	245	83	70
Janar–Gusht 2019	213	305	184	192	74	46
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-9,7	-4,1	-5,6	-21,6	-10,8	-34,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Gusht 2018	Gusht 2019	Gusht 2018	Gusht 2019	Janar-Gusht 2018	Janar-Gusht 2019	Janar-Gusht 2018	Janar-Gusht 2019
Shqipëria	180	152	27	22	1.147	1.014	143	137
Tiranë	59	52	7	3	491	425	33	34
Durrës	25	15	1	2	153	83	13	16
Shkodër	4	1	3	1	24	16	18	13
Elbasan	9	8	0	1	77	58	17	11
Fier	20	21	7	10	84	90	22	25
Vlorë	22	4	1	1	86	61	3	5
Korçë	7	13	0	1	51	74	4	11
Lezhë	17	21	2	2	91	111	12	9
Berat	3	2	0	0	29	15	3	2
Kukës	2	2	1	0	12	25	6	4
Dibër	7	2	3	1	24	8	7	5
Gjirokastrë	5	11	2	0	25	48	5	2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit : Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si : kalim rruge pa kujdes, etj,

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë informacion, referohu: [Politika e revizionimit statistikor](#) .