

# Aksidentet Rrugore

## Mars 2020

**Tiranë, më 21 Prill 2020:** Në muajin Mars 2020 numërohen 65 aksidente rrugore nga 127 aksidente të ndodhura në muajin Mars 2019, duke u ulur me 48,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në tremujorin e parë të 2020, numërohen 264 aksidente rrugore nga 356 aksidente të ndodhura në tremujorin e parë të 2019, duke u ulur me 25,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Mars 2016 – Mars 2020**



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Mars 2020, numri i të aksidentuarve (të vrrarë dhe të plagosur) është 94 persona nga 176 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 46,6 %. Numri i të aksidentuarve në tremujorin e parë të vitit 2020, është 360 persona nga 483 persona, duke u ulur me 25,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2019.

Në muajin Mars 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 10 persona nga 24 persona të vdekur në Mars 2019. Në tremujorin e parë të 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 39 persona nga 48 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Mars 2020, aksidentet rrugore, në 76,9 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 35,4 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 28,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Për publikim 21/04/2020**

Në tremujorin e parë të 2020, aksidentet rrugore, në 21,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 1,7 % krahasuar me një vit më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore**

Periudha	Aksidente Gjithsej		Të vdekur		Të plagosur
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Mars-2019	127	9	15	44	108
Mars-2020	65	0	10	30	54
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-48,8</b>	<b>-100,0</b>	<b>-33,3</b>	<b>-31,8</b>	<b>-50,0</b>
Janar–Mars 2019	356	16	32	131	304
Janar–Mars 2020	264	10	29	112	209
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-25,8</b>	<b>-37,5</b>	<b>-9,4</b>	<b>-14,5</b>	<b>-31,3</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Mars-2019	105	22	21	3
Mars-2020	50	15	8	2
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-52,4</b>	<b>-31,8</b>	<b>-61,9</b>	<b>-33,3</b>
Janar–Mars 2019	298	58	44	4
Janar–Mars 2020	207	57	30	9
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-30,5</b>	<b>-1,7</b>	<b>-31,8</b>	<b>125,0</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	Moshë					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Mars-2019	31	32	27	25	11	1
Mars-2020	11	23	10	11	5	5
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-64,5</b>	<b>-28,1</b>	<b>-63,0</b>	<b>-56,0</b>	<b>-54,5</b>	<b>400,0</b>
Janar–Mars 2019	77	98	72	65	28	16
Janar–Mars 2020	35	75	45	59	26	24
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-54,5</b>	<b>-23,5</b>	<b>-37,5</b>	<b>-9,2</b>	<b>-7,1</b>	<b>50,0</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Mars 2019	Mars 2020	Mars 2019	Mars 2020	Jan.-Mar. 2019	Jan.-Mar. 2020	Jan.-Mar. 2019	Jan.-Mar. 2020
<b>Shqipëria</b>	<b>127</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>356</b>	<b>264</b>	<b>48</b>	<b>38</b>
Tiranë	49	31	2	4	153	131	6	12
Durrës	12	9	3	5	33	25	8	7
Shkodër	4	0	4	0	6	5	5	3
Elbasan	6	1	2	0	19	8	5	4
Fier	9	6	3	0	29	23	8	3
Vlorë	11	2	2	0	22	7	3	0
Korçë	9	4	1	0	18	14	2	1
Lezhë	12	4	2	0	42	19	3	3
Berat	3	1	1	1	7	2	2	2
Kukës	2	1	0	0	8	3	1	0
Dibër	3	4	3	0	4	15	4	1
Gjirokastrë	7	2	1	0	15	12	1	3

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

**I vdekur:** I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

**I plagosur:** I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit :** Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si : kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash