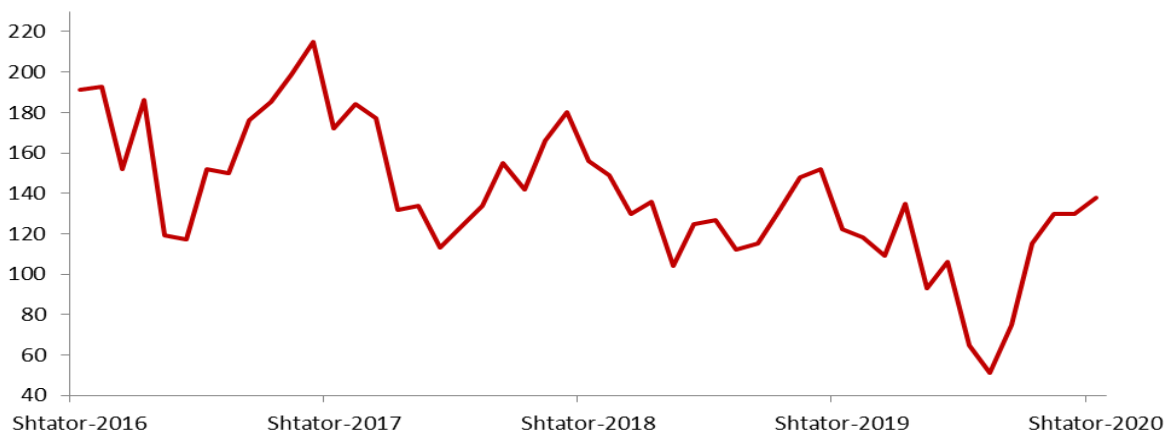


Aksidentet Rrugore

Shtator 2020

Tiranë, më 19 Tetor 2020: Në muajin Shtator 2020 numërohen 138 aksidente rrugore nga 122 aksidente të ndodhura në muajin Shtator 2019, duke u rritur me 13,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në nëntëmujorin e 2020, numërohen 903 aksidente rrugore nga 1.136 aksidente të ndodhura në nëntëmujorin e 2019, duke u ulur me 20,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Shtator 2020



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Shtator 2020, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 184 persona nga 152 që ishte një vit më parë, duke u rritur me 21,1 %. Numri i të aksidentuarve në nëntëmujorin e vitit 2020, është 1.164 persona nga 1.570 persona, duke u ulur me 25,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2019.

Në muajin Shtator 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 24 persona nga 20 persona të vdekur në Shtator 2019. Në nëntëmujorin e 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 138 persona nga 157 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Shtator 2020, aksidentet rrugore, në 89,9 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 33,3 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 17,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 19/10/2020

Në nëntëmujorin e 2020, aksidentet rrugore, në 14,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 21,1 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore, Shtator 2020

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Shtator-2019	122	6	14	33	99
Shtator-2020	138	6	18	45	115
Ndryshimi vjetor (%)	13,1	0,0	28,6	36,4	16,2
Janar-Shtator 2019	1.136	47	110	426	987
Janar-Shtator 2020	903	26	112	311	715
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-20,5	-44,7	1,8	-27,0	-27,6

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës, Shtator 2020

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Shtator-2019	105	17	17	3
Shtator-2020	124	14	22	2
Ndryshimi vjetor (%)	18,1	-17,6	29,4	-33,3
Janar-Shtator 2019	975	161	141	16
Janar-Shtator 2020	776	127	126	12
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-20,4	-21,1	-10,6	-25,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit, Shtator 2020

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Shtator-2019	17	39	21	26	13	6
Shtator-2020	30	46	25	24	8	5
Ndryshimi vjetor (%)	76,5	17,9	19,0	-7,7	-38,5	-16,7
Janar-Shtator 2019	227	344	206	219	88	52
Janar-Shtator 2020	137	276	154	189	93	54
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-39,6	-19,8	-25,2	-13,7	5,7	3,8

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve, Shtator 2020

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Shtator 2019	Shtator 2020	Shtator 2019	Shtator 2020	Janar-Shtator 2019	Janar-Shtator 2020	Janar-Shtator 2019	Janar-Shtator 2020
Shqipëria	122	138	20	24	1.136	903	157	138
Tiranë	58	57	4	3	483	421	38	27
Durrës	6	15	4	1	89	89	20	20
Shkodër	1	4	1	3	17	19	14	12
Elbasan	7	9	4	4	65	48	15	18
Fier	13	8	1	2	103	65	26	17
Vlorë	3	4	1	4	64	20	6	7
Korçë	10	9	2	1	84	53	13	4
Lezhë	15	15	2	5	126	89	11	15
Berat	3	3	0	1	18	8	2	6
Kukës	4	4	1	0	29	20	5	4
Dibër	2	5	0	0	10	38	5	3
Gjirokastrë	0	5	0	0	48	33	2	5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depot janë të përjashtuara.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj,

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).