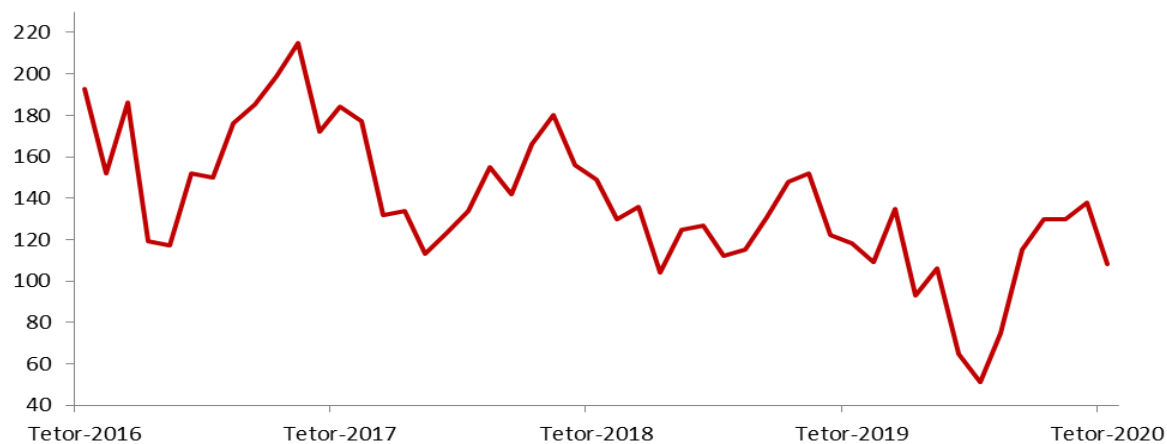


Aksidentet Rrugore

Tetor 2020

Tiranë, më 18 Nëntor 2020: Në muajin Tetor 2020 numërohen 108 aksidente rrugore nga 118 aksidente të ndodhura në muajin Tetor 2019, duke u ulur me 8,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në dhjetëmujorin e vitit 2020, numërohen 1.011 aksidente rrugore nga 1.254 aksidente të ndodhura në dhjetëmujorin e vitit 2019, duke u ulur me 19,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Tetor 2020



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Tetor 2020, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 148 persona nga 143 që ishte një vit më parë, duke u rritur me 3,5 %. Numri i të aksidentuarve në dhjetëmujorin e vitit 2020, është 1.312 persona nga 1.713 persona, duke u ulur me 23,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2019.

Në muajin Tetor 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 15 persona nga 25 persona të vdekur në Tetor 2019. Në dhjetëmujorin e vitit 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 153 persona nga 182 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Tetor 2020, aksidentet rrugore, në 85,2 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 29,6 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 18,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 18/11/2020

Në dhjetëmujorin e vitit 2020, aksidentet rrugore, në 14,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 21 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë, Tetor 2020

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Tetor-2019	118	2	23	23	95
Tetor-2020	108	5	10	33	100
Ndryshimi vjetor (%)	-8,5	150,0	-56,5	43,5	5,3
Janar–Tetor 2019	1.254	49	133	449	1.082
Janar–Tetor 2020	1.011	31	122	344	815
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-19,4	-36,7	-8,3	-23,4	-24,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas përdoruesve të rugës, Tetor 2020

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Tetor-2019	98	20	20	5
Tetor-2020	92	16	13	2
Ndryshimi vjetor (%)	-6,1	-20,0	-35,0	-60,0
Janar–Tetor 2019	1.073	181	161	21
Janar–Tetor 2020	868	143	139	14
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-19,1	-21,0	-13,7	-33,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit, Tetor 2020

Periudha	Moshë					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Tetor-2019	24	27	21	22	15	9
Tetor-2020	18	32	16	31	6	5
Ndryshimi vjetor (%)	-25,0	18,5	-23,8	40,9	-60,0	-44,4
Janar–Tetor 2019	251	371	227	241	103	61
Janar–Tetor 2020	155	308	170	220	99	59
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-38,2	-17,0	-25,1	-8,7	-3,9	-3,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve, Tetor 2020

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Tetor 2019	Tetor 2020	Tetor 2019	Tetor 2020	Janar-Tetor 2019	Janar-Tetor 2020	Janar-Tetor 2019	Janar-Tetor 2020
Shqipëria	118	108	25	15	1.254	1.011	182	153
Tiranë	52	53	3	2	535	474	41	29
Durrës	11	9	6	4	100	98	26	24
Shkodër	2	2	1	1	19	21	15	13
Elbasan	6	4	5	2	71	52	20	20
Fier	11	8	3	2	114	73	29	19
Vlorë	4	0	1	0	68	20	7	7
Korçë	11	9	2	1	95	62	15	5
Lezhë	12	11	4	2	138	100	15	17
Berat	3	1	0	1	21	9	2	7
Kukës	2	3	0	0	31	23	5	4
Dibër	2	8	0	0	12	46	5	3
Gjirokastrë	2	0	0	0	50	33	2	5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depot janë të përjashtuara.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj,

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash