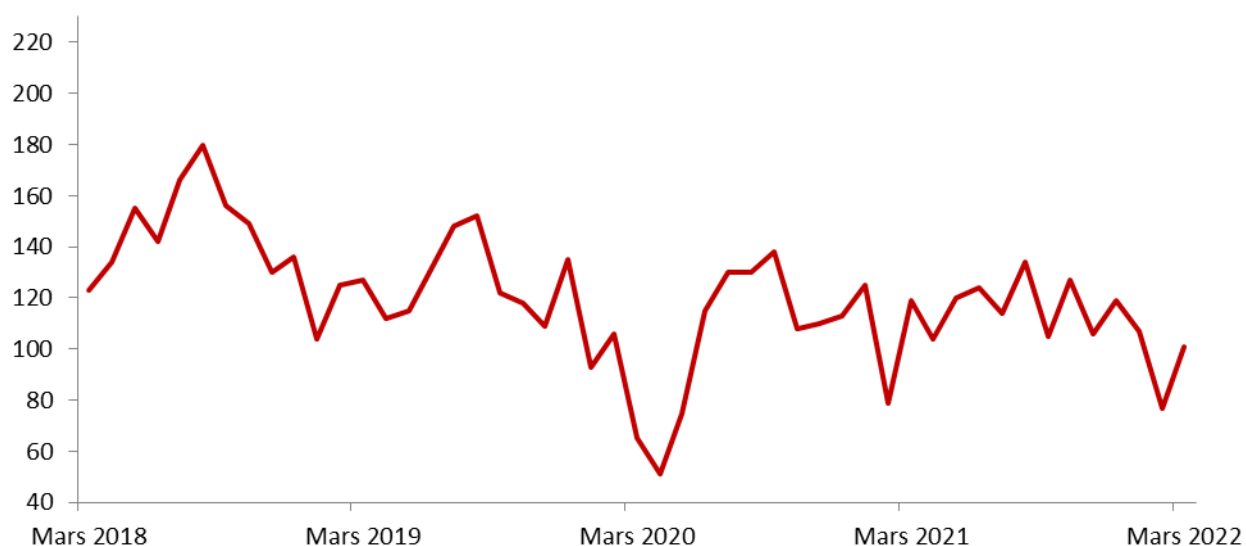


Aksidentet Rrugore

Mars 2022

Tiranë, më 21 Prill 2022 : Në muajin Mars 2022 numërohen 101 aksidente rrugore nga 119 aksidente të ndodhura në muajin Mars 2021, duke u ulur me 15,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në tremujorin e parë të vitit 2022 numërohen 285 aksidente rrugore nga 323 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë, duke u ulur me 11,8 %.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Mars 2018 – Mars 2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Mars 2022, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 145 persona nga 150 që ishte në të njëjtën muaj të një viti më parë. Në tremujorin e parë të vitit 2022, numri i të aksidentuarve është 392 persona nga 418 persona të aksidentuar në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Mars 2022, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 14 persona, nga 18 persona të vdekur në Mars 2021. Në tremujorin e parë të vitit 2022, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 46 persona nga 58 persona të vdekur në tremujorin e parë të vitit 2021.

Në muajin Mars 2022, aksidentet rrugore, në 93,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25 - 34 vjeç, duke zënë 29,7 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 3,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në tremujorin e parë të vitit 2022, aksidentet rrugore, në 12,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur me 43,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Mars 2021	119	1	17	46	86
Mars 2022	101	4	10	35	96
Ndryshimi vjetor (%)	-15,1	300,0	-41,2	-23,9	11,6
Janar-Mars 2021	323	9	49	111	249
Janar-Mars 2022	285	9	37	98	248
Ndryshimi vjetor progresiv %	-11,8	0,0	-24,5	-11,7	-0,4

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Mars 2021	95	24	16	2
Mars 2022	94	7	14	0
Ndryshimi vjetor (%)	-1,1	-70,8	-12,5	-100,0
Janar-Mars 2021	259	64	50	8
Janar-Mars 2022	249	36	41	5
Ndryshimi vjetor progresiv %	-3,9	-43,8	-18,0	-37,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Mars 2021	21	31	23	24	8	12
Mars 2022	20	30	25	17	6	3
Ndryshimi vjetor (%)	-4,8	-3,2	8,7	-29,2	-25,0	-75,0
Janar-Mars 2021	70	91	63	48	25	26
Janar-Mars 2022	55	76	62	52	25	15
Ndryshimi vjetor progresiv %	-21,4	-16,5	-1,6	8,3	0,0	-42,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve

Periodha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Mars 2021	Mars 2022	Mars 2021	Mars 2022	Janar-Mars 2021	Janar-Mars 2021	Janar-Mars 2021	Janar-Mars 2022
Shqipëria	119	101	18	14	323	285	58	46
Berat	2	4	0	1	7	10	0	2
Dibër	4	1	1	0	6	3	1	2
Durrës	6	6	1	7	24	18	6	12
Elbasan	4	2	1	0	19	7	5	5
Fier	12	5	2	1	26	18	8	8
Gjirokastrë	9	7	1	1	17	16	2	1
Korçë	5	6	1	0	13	13	3	1
Kukës	4	5	1	0	13	15	2	2
Lezhë	10	9	1	0	33	30	8	3
Shkodër	1	4	0	0	4	9	2	3
Tiranë	60	49	8	3	152	137	14	5
Vlorë	2	3	1	1	9	9	7	2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash