

STATISTIKAT E TRANSPORTIT

Metadata Referenciale në format Euro SDMX Metadata Structure

(ESMS)

INSTAT

Metadata Referenciale

1. Kontakt	2
2. Përditësimi i metadatave	2
3. Paraqitja statistikore.....	2
4. Njësia matëse	5
5. Periudha e referencës	5
6. Mandati institucional	5
7. Konfidencialiteti	6
8. Politika e botimit.....	7
9. Shpeshësia e shpërndarjes.....	7
10. Aksesimi në të dhëna dhe qartësia	7
11. Manaxhimi i cilësisë	8
12. Rëndësia.....	9
13. Saktësia dhe besueshmëria.....	9
14. Afatet kohore dhe përpikmëria	10
15. Koherenca dhe Krahasueshmëria.....	10
16. Kostoja dhe ngarkesa	10
17. Rishikimi i të dhënave	10
18. Përpunimi statistikor	11
19. Komente.....	11
Aneks	11

1. Kontakt	
1.1. Institucioni i kontaktit	Instituti i Statistikave, INSTAT
1.2. Njësia e kontaktit	Sektori i Statistikave të R&D, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit, Drejtoria e Statistikave Ekonomike.
1.3. Personi i kontaktit	Alma Gaqi
1.4. Funkzioni i personit të kontaktit	Specialist, Sektori i Statistikave të R&D, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit.
1.5. Adresa postare	Rr. Vllazën Huta, Nd.35, H.1 Njësia Administrative Nr.2, Kodi Postar 1017, Tiranë
1.6. Adresa elektronike (e-mail)	agaqi@instat.gov.al
1.7. Numri i telefonit	+(355) 4 2222411 / +(355) 4 2233356
1.8. Numri i faksit	+(355) 4 2228300
2. Përditësimi i metadatave	
2.1. Çertifikimi i fundit i metadatës	27.10.2022
2.2. Publikimi i fundit i metadatës	27.10.2022
2.3. Përditësimi i fundit i metadatës	27.10.2022
3. Paraqitja statistikore	
3.1. Përshkrimi i të dhënave	<p>Statistikat e Transportit përfshijnë informacion mbi flukset e mallrave dhe numrit të pasagjerëve sipas mënyrave të ndryshme të transportit, të tilla si: det, ajër dhe hekurudhë. Këto statistika përfshijnë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lëvizjen e numrit të pasagjerëve (ajër, det dhe hekurudhë) • Volumin e mallrave (ajër, det dhe hekurudhë) • Treguesit specifike për transportin ajror • Volumin e eksport/importeve të mallrave sipas transportit detar, hekurudhorë, rrugorë dhe ajror. <p>Statistikat e Transportit të prodhuara nga INSTAT nuk përfshijnë flukset e mallrave dhe pasagjerëve të transportit rrugor. Këto të dhëna nuk sigurohen</p>

	nga burime administrative apo vrojtime të realizuara nga INSTAT.
3.2. Sistemi i klasifikimit	<p>Për klasifikimin e mallrave sipas mënyrave të ndryshme të transportit përdoret Klasifikimi Standard i Mallrave për Statistikat e Transportit i cili njihet shkurt si klasifikimi NST 2007. Ky klasifikim përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: me rrugë, hekurudhë, rrugë ujore të brendshme dhe det.</p> <p>NST 2007 është plotësisht i ndërlidhur me Klasifikimin e Produkteve dhe Aktiviteteve, CPA 2008 dhe Nomenklaturën e Aktiviteteve Ekonomike (NVE Rev. 2). Rrjedhimisht, NST 2007 është gjithashtu në përputhje me klasifikimet homologe të Kombeve të Bashkuara (CPC dhe ISIC) dhe Nomenklaturën e Kombinuar (CN) 2007.</p> <p>Ky klasifikim mund të gjendet në linkun më poshtë: Nomenklatura Standarde e Mallrave për Statistikat e Transportit.</p>
3.3. Mbulimi i sektorit	Informacioni statistikor mbulon të dhënat për transportin detar, hekurudhor dhe ajror të kryer në Republikën e Shqipërisë.
3.4. Koncepte statistikore dhe përkufizime	<p><u>Transport Hekurudhor</u></p> <p>Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve që përdorin një automjet hekurudhor në një rrjet të caktuar hekurudhor.</p> <p>Gjatësia e shinave - Për një seksion të caktuar hekurudhor është gjatësia midis pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të nisjes dhe pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të terminalit.</p> <p>Pasagjerë të transportuar me hekurudhë - Do të quhet çdo pasagjerë që udhëton me mjetin hekurudhor, duke përjashtuar personat e destinuar për shërbime në tren.</p> <p>Ton-kilometër (TKM) - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një ton kapaciteti të disponueshëm në një vagon kur kryhet shërbime për të cilat është përcaktuar një distancë kryesisht mbi një kilometër.</p> <p>Mallra të transportuara me hekurudhë - Do të quhet çdo lëvizje malli që kryhet me mjet hekurudhor, duke përfshirë këtu ambalazhin dhe pajisjet siç janë konteinerët, paletet si dhe mjetet rrugore të mallrave të transportuara me hekurudhë.</p> <p>Tren-kilometër - janë distancat në kilometra të përshkuara nga trenat.</p> <p><u>Transport Detar</u></p> <p>Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.</p> <p>Port statistikor - Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.</p> <p>Porti i ngarkimit - Quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.</p> <p>Porti i shkarkimit - Quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi</p>

janë transportuar prej saj.

Transport ndërkombëtar detar - Quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

Pasagjerë detar - Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

Pasagjerë të embarkuar (të dalë) - Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë) - Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Pasagjerë/kilometër - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjeri në një anije tregtare mbi një kilometër.

TEU- Njësi statistikore e bazuar në kontenierët ISO me një lartësi 6.1 m (20 feet) për të siguruar një masë të standartizuar të kontenierëve me kapacitete të ndryshme dhe për përshkrimin e kapaciteteve të kontenierëve në anije. 6.1m (20 feet) = 1 TEU.

Transport Ajror

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve në lëvizjen e avionëve.

Aeroport - Një zonë e caktuar e tokës ose ujit (përfshirë ndërtesat, instalimet dhe pajisjet) të destinuara për t'u përdorur qoftë tërësisht ose pjesërisht për mbërritjen, nisjen dhe lëvizjen sipërfaqësore të avionëve dhe të hapur për operacionet tregtare të transportit ajror.

Linjë ajrore - Një ndërmarrje aviacioni që operon aeroplanët për qëllime tregtare që (i) kryen shërbime të planifikuara të transportit ajror, ose të dy, të cilat janë në dispozicion të publikut për transportin e pasagjerëve, postën, dhe / ose ngarkesa dhe (ii) është vërtetuar për qëllime të tilla nga autoriteti i aviacionit civil të shtetit në të cilin është themeluar.

Shërbimi ajror i pasagjerëve - Shërbimi ajror i planifikuar ose jo i planifikuar i kryer nga aeroplanët që transportojnë një ose më shumë pasagjerë të ardhura dhe çdo fluturim të listuar në oraret e publikuara si të hapura për pasagjerë.

Shërbimi ajror i mallrave dhe i postës - Shërbimi ajror i planifikuar ose jo i planifikuar, i kryer nga aeroplanët që mbajnë ngarkesa të ardhura (mallrave dhe postës), përveç pasagjerëve.

Numri i fluturimeve - Është numri i parë fillestar i publikuar i caktuar nga operatori i transportit ajror në fluturim. Pasagjerët që përdorin një fluturim nga një aeroplan mund të udhëtojnë nën një sërë numrash të ndryshëm fluturimesh.

Pasagjerë të transportuar - Do të quhen të gjithë pasagjerët udhëtimi i të cilëve fillon ose mbaron në aeroportin raportues.

Mallrat e transportuar - Përfshijnë çdo ngarkesë e ngarkuar në avion ose e shkarkuar prej tij, duke përfshirë bagazhet e pasagjerëve dhe postën.

Transport Rrugor

Çdo lëvizje mallrash dhe/ose pasagjerësh duke përdorur një mjet rrugor në

	<p>një rrjet të caktuar rrugor.</p> <p><u>Eksportet/importet e mallrave</u></p> <p>Eksportet - Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të rieksportuar pas përpunimit aktiv.</p> <p>Importet - Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.</p>
3.5. Njësia statistikore	<p>Njësitë statistikore sipas llojeve të transportit janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hekurudha Shqiptare dhe ndërmarrjet private që operojnë në aktivitetin e Transportit Hekurudhorë • Portet detare për Transportin Detar • Aeroportet kombëtare në vend për të dhënat e transportit ajror • Ndërmarrjet eksportuese/importuese të cilat kryejnë aktivitetet në transportin detar, hekurudhorë, rrugorë dhe ajror
3.6. Popullata statistikore	<p>Popullata statistikore përfshin numrin e pasagjerëve (shqiptarë dhe të huaj) si dhe volumin e mallrave.</p>
3.7. Zona e referencës	<p>Të dhënat e statistikave të transportit mbulojnë të gjithë territorin e vendit.</p>
3.8. Mbulimi në kohë	<p>Statistikat e Transportit datojnë prej vitit 1993.</p>
3.9. Periudha bazë	<p>Nuk aplikohet.</p>
4. Njësia matëse	<p>Të dhënat mbi Statistikat e Transportit publikohen vetëm në vlera absolute dhe përqindje. Njësia matëse për pasagjerët është numri i pasagjerëve dhe pasagjerë për kilometër ndërsa për mallrat është ton dhe ton - km për ngarkim/shkarkimin e mallrave.</p>
5. Periudha e referencës	<p>Periudha referuese e informacionit statistikor mbi Statistikat e Transportit është mujore. Ky raport i përket vitit referencë 2022.</p>
6. Mandati institucional	
6.1. Akte ligjore dhe marrëveshje të tjera	<p>➤ Baza ligjore në nivel kombëtar për prodhimin e indikatorëve për statistikë të Transportit janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ligjin Nr. 17/2018 “Për Statistikat Zyrtare”; • Programi Kombëtar i Statistikave Zyrtare 2022-2026; • Vendimet e Këshillit të Statistikave.

	<p>➤ Sipas rregulloreve përkatëse të BE-së janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rregullorja e Parlamentit dhe Këshillit Evropian Nr. 2018/643 “Mbi Statistikat e Transportit” • Direktiva e Parlamentit dhe Këshillit Evropian Nr. 2009/42, datë 6 Maj 2009 “Mbi kthimet statistikore në lidhje me transportin e mallrave dhe udhëtarëve nga deti” • Rregullorja e e Parlamentit dhe Këshillit Evropian Nr. 2018/974, datë 4 Qershor 2018 “Mbi Statistikat e Transportit të mallrave përmes rrugëve ujore brenda vendit” • Rregullorja e e Parlamentit dhe Këshillit Evropian Nr. 70/2012, datë 18 Janar 2012 “Mbi kthimet statistikore në lidhje me transportin e mallrave me rrugë” • Rregullorja e e Parlamentit dhe Këshillit Evropian Nr. 437/2003, datë 27 Shkurt 2003 “Mbi kthimet statistikore në lidhje me transportin ajror të udhëtarëve, mallrave dhe postës”.
6.2. Shkëmbimi i të dhënave	<p>Statistikat e Transportit nuk transmetohen në EUROSTAT. Aktualisht, INSTAT plotëson një sërë pyetësorësh të organizmave ndërkombëtare në lidhje me statistikën e transportit, të tilla si: Komisioni Ekonomik i Kombeve të Bashkuara për Evropën (UNECE), Federata Ndërkombëtare e Rrugëve (IRF), Common Questionnaire, etj.</p>
7. Konfidencialiteti	
7.1. Konfidencialiteti - politika	<p>Të dhënat e mbledhura konsiderohen rreptësisht konfidenciale dhe përdoren vetëm për qëllime statistikore e kërkime shkencore në përputhje me Ligj Nr. 17/2018 "Për Statistikat Zyrtare, si dhe Ligjin Nr. 9887, datë 10.03.2008 "Mbrotjtja e të Dhënave Personale". Neni 31, i Ligjit Nr 17/2018, "Për Statistikat Zyrtare" përcakton qartë që i gjithë informacioni statistikor i mbledhur nga INSTAT është konfidencial dhe mund të përdoret ose botohet vetëm në tabela përmbledhëse të tilla që nuk identifikojnë njësinë burim të informacionit. Identifikim i drejtpërdrejtë quhet kur një njësi statistikore identifikohet drejtpërdrejt nga emri, adresa ose ndonjë numër identifikimi i njohur zyrtarisht. Kur përpunimi i të dhënave kryhet në mënyrë të tillë që mundëson identifikimin e subjektit të të dhënave, të dhënat duhet të kodohen menjëherë, në mënyrë që subjektet të mos jenë më të identifikueshëm.</p>
7.2. Konfidencialiteti - trajtimi i të dhënave	<p>INSTAT mbron dhe nuk shpërndan të dhënat që ka mbledhur ose që ka akses, të cilat mundësojnë identifikimin e drejtpërdrejtë ose të tërthortë të njësive statistikore. INSTAT ndërmerret të gjitha masat e duhura për të parandaluar dhe bërë të pamundur identifikimin e njësive statistikore përmes mjeteve teknike të tjera që mund të përdoren nga palët e treta. Të dhënat statistikore që mund të bëjnë të mundur identifikimin e njësive statistikore, shpërndahen nga INSTAT vetëm në rast se:</p> <p>a) Këto të dhëna janë trajtuar, siç është përcaktuar në mënyrë të veçantë në Rregullore, këto të dhëna janë trajtuar në mënyrë të atillë, sa nuk krijon paragjykim në lidhje me konfidencialitetin statistikor; ose</p>

	<p>b) Njësia statistikore ka dhënë miratimin përkatës për bërjen publike të të dhënave;</p> <p>Të dhënat konfidenciale i përcillen INSTAT-it vetëm për qëllime statistikore dhe vetëm personat që kanë të drejtë aksesit tek to, mund të punojnë me to. Çështjet dhe problemet në lidhje me ruajtjen e konfidencialitetit statistikor verifikohen dhe trajtohen nga stafi i INSTAT. Përgjegjësitë e këtij stafi, janë të përcaktojnë shkallën e detajimit që mund të shpërndahe dhe të bëhet publike nga INSTAT. Përgjegjësitë e këtij stafi janë të rekomandojnë se: në cilin nivel detajimi mund të shpërndahe të dhënat statistikore, në mënyrë që identifikimi i drejtpërdrejtë ose indirekt, i njësive statistikore të vrojtuar të mos jetë i mundur; kriteret e anonimizimit për mikrodatat që u janë dhënë përdoruesve; dhënia e hyrjes për hulumtuesit në të dhëna konfidenciale për qëllime shkencore.</p>
8. Politika e botimit	
8.1. Kalendarin e publikimeve	Njoftimet në lidhje me shpërndarjen e statistikave janë botuar në kalendarin e publikimit, i cili është në dispozicion në faqen e internetit, në fund të vitit paraardhës. Njoftime dhe vonesat janë para-njoftuar në këtë kalendar. Në rastin e vonesave specifikohet data e publikimit të ardhshëm si dhe shpjegimi lidhur me arsyet e vonesave.
8.2. Aksesin në kalendarin e publikimeve	Kalendari i publikimeve është në dispozicion në faqen e internetit të INSTAT-it.
8.3. Aksesin i përdoruesve	<p>Në përputhje me nenin 34 të Ligji Nr. 17/2018 për Statistikat Zyrtare, statistikave zyrtare shpërndahen në mënyrë që të gjithë përdoruesit të kenë të drejtë të menjëhershme dhe të barabartë dhe të përdoren të gjitha format e mundshme të mediave. INSTAT dhe agjencitë statistikore, që kanë në program përgjegjësitë e shpërndarjes, kërkojnë të plotësojnë çdo kërkesë të ndonjë organizate ose individit për të dhëna të pabotuara ose analiza specifike. Kanalet nga të cilat përdoruesit mund të marrin rezultatet e publikimit janë si më poshtë:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Website – press release; 2. Kërkesat e shkruara; 3. Publikimi “Statistikat e Transportit” 4. Kërkesa për të dhëna, seksioni për përdoruesit e jashtëm.
9. Shpeshësia e shpërndarjes	Statistikat e Transportit shpërndahen në baza mujore dhe vjetore.
10. Aksesin në të dhëna dhe qartësia	
10.1. Njoftim për media	<p>Njoftimi për shtyp përmban informacion në lidhje me treguesit kryesorë të statistikave të transportit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte • Volumi i mallrave të transportuar (me ajër dhe hekurudhë) • Numri i pasagjerëve që udhëtojnë (me ajër, det dhe hekurudhë)

	<ul style="list-style-type: none"> • Treguesit specifike të transportit ajror • Treguesit e volumit të eksporteve/importeve të mallrave (me det, hekurudhorë, rrugë dhe ajër) <p>Njoftimi për shtyp publikohet online në faqen e internetit të INSTAT.</p>
10.2. Publikime	<p>Statistikat e Transportit gjenden të botuara në botimin “Vjetarin Statistikor Rajonal” dhe në botimin “Shqipëria në Shifra”. Përdoruesit mund t’i gjejnë rezultatet në faqen e internetit të INSTAT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Statistikat e Transportit • Vjetari Statistikor Rajonal • Shqipëria në Shifra
10.3. Baza e të dhënave on-line	<p>Të dhënat mbi Statistikat e Transportit publikohen në faqen zyrtare të INSTAT në seksionin: Databaza</p>
10.4. Aksesimi në të dhënat mikro	<p>Të dhënat nuk bëhen të disponueshme në nivel mikro, si pasojë e ruajtjes së konfidencialitetit. Të dhënat e agreguara, janë lloji i vetëm i të dhënave që ofrohet për përdoruesit e jashtëm. Këto të dhëna i jepen përdoruesve në rast se nuk janë konfidenciale bazuar në nenin 31, Ligji Nr. 17/2018, "Për Statistikat Zyrtare".</p>
10.5. Të tjera	<p>Përdoruesit mund të dërgojnë kërkesa të tjera specifike nëpërmjet një sesioni të dedikuar për Kontakt.</p>
10.6. Dokumentimi i metodologjisë	<p>Metodologjia është e bazuar në manualët dhe rregulloret e EUROSTAT mbi Statistikat e Transportit, të cilat përmbajnë një set të gjerë rekomandimesh mbi plotësimin e treguesve për llojet e ndryshme të transportit. Në faqen e INSTAT ka një seksion lidhur me Metodologjinë e përdorur mbi Statistikat e Transportit.</p>
10.7. Dokumentimi i cilësisë	<p>Sektori i Statistikave të R&D, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit dokumenton të gjithë procesin e punës dhe procedurat e ndjekura lidhur me Statistikat e Transportit për qëllime të brendshme.</p>
11. Manaxhimi i cilësisë	
11.1. Sigurimi i cilësisë	<p>INSTAT është i angazhuar për sigurimin e cilësisë në prodhimin e statistikave zyrtare. Duke u bazuar në Ligjin Nr.17/2018 “Për Statistikat Zyrtare”, INSTAT përdor metoda dhe procese statistikore në përputhje me parimet dhe standardet shkencore të pranuar ndërkombëtarisht, si dhe kryen analiza të vazhdueshme, me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe ofrimin e statistikave të përditësuara. Në kryerjen e detyrave të tij, INSTAT ndjek parimet e përgjithshme të menaxhimit të cilësisë, në përputhje me Kodin e Praktikës së Statistikave Evropiane (European Statistics Code of Practice). INSTAT, për sigurimin e cilësisë udhëhiqet nga parimet e mëposhtme:</p>

	paanshmëria, cilësia e proceseve dhe produkteve statistikore, orientimi për përdoruesit, orientimi për punonjësit, efektiviteti i proceseve statistikore dhe reduktimi i ngarkesës së të intervistuarve.
11.2. Vlerësimi i cilësisë	Të dhënat e transportit krahasohen me të dhënat e transportit një vit më parë për të dalluar nëse ka koherencë të dhënash apo ka pasur ndryshime të mëdha.
12. Rëndësia	
12.1. Nevojat e përdoruesit	<p>Përdoruesit e të dhënave të transportit janë si më poshtë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Institucione të administratës publike • Universitete • Organizata jo fitimprurëse kombëtare dhe ndërkombëtare • Biznese • Kërkuarë shkencorë, studentë dhe grupe të tjera të ngjashme.
12.2. Kënaqësia e përdoruesit	<p>Klikime (Page Views) në lidhje me Statistikat e Transportit për vitin 2021 janë rreth 21.415 klikime.</p> <p>Gjatë 2021, INSTAT ka kryer vrojtimin për matjen e kënaqësisë së përdoruesve nga publikimet e INSTAT. Rezultatet e vrojtimit tregojnë se cilësia e përgjithshme mbi “Statistikat e Transportit” është vlerësuar me 3,57 (71.4%) nga një shkallë prej 1 (shumë dobët) në 5 (shumë mirë).</p> <p>INSTAT organizon çdo vit Anketën e Kënaqësisë së Përdoruesve.</p>
12.3. Plotshmëria	<p>Plotshmëria e të dhënave të Transportit për vitin 2022 gjykohet duke krahasuar cilësinë dhe sasinë e treguesve të mbuluar nga INSTAT nga ato të kërkuara nga rregulloret e ndjekura. Nuk sigurohet informacion për transportin rrugor të mallrave apo pasagjerëve.</p> <p>Shkalla e plotshmërisë së të dhënave për Statistikat e Transportit, është afërsisht 40%.</p>
13. Saktësia dhe besueshmëria	
13.1. Saktësia e përgjithshme	Të dhënat mbi transportin hekurudhorë, detar dhe ajror mblidhen në mënyrë administrative në zbatim të bazës ligjore dhe Memorandumeve të Mirëkuptimit. Nuk kryhen vrojtme për të dhënat e transportit. Në përgjithësi, të dhënat janë kontrolluar me vitet e mëparshme për të identifikuar ndonjë ndryshim të rëndësishëm në ecurinë e të dhënave.
13.2. Gabim i kampionimit	Nuk aplikohet pasi të dhënat janë administrative.
13.3. Gabim jo i kampionimit	Sa i përket gabimeve të jo kampionimit, fjala është kryesisht për disa gabime në raportimin e të dhënave nga burimet administrative. Rishikimi i të dhënave ndodh vetëm në rast se institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e

	dërguara në INSTAT për efekt përditësimi apo ndonjë gabimi të mundshëm human. Nëse institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT, atëherë në publikimin më të afërt do të pasqyrohen këto ndryshime dhe do të jepet një informacion i shkurtër sqarues për përdoruesit.								
14. Afatet kohore dhe përpikmëria									
14.1. Afatet kohore	<p>Rezultatet e Statistikave të Transportit janë publikuar në faqen e internetit të INSTAT 27 ditë pas përfundimit të periudhës referuese (T+27 ditë).</p> <table border="1"> <tr> <td>Periudha referuese</td> <td>9/30/2022</td> </tr> <tr> <td>Data e publikimit</td> <td>10/27/2022</td> </tr> <tr> <td>Afatet kohore</td> <td>27</td> </tr> </table>	Periudha referuese	9/30/2022	Data e publikimit	10/27/2022	Afatet kohore	27		
Periudha referuese	9/30/2022								
Data e publikimit	10/27/2022								
Afatet kohore	27								
14.2. Përpikmëria	<p>Të dhënat për Statistikat e Transportit publikohen bazuar në kalendarin e publikimeve. Publikimi i Statistikave të Transportit ka qënë i përpiktë në kohë në 100 % të publikimeve të kryera gjatë viteve.</p> <table border="1"> <tr> <td>Periudha referuese</td> <td>9/30/2022</td> </tr> <tr> <td>Data e shpallur</td> <td>10/27/2022</td> </tr> <tr> <td>Data e publikimit</td> <td>10/27/2022</td> </tr> <tr> <td>Vonesa në kohë</td> <td>0</td> </tr> </table>	Periudha referuese	9/30/2022	Data e shpallur	10/27/2022	Data e publikimit	10/27/2022	Vonesa në kohë	0
Periudha referuese	9/30/2022								
Data e shpallur	10/27/2022								
Data e publikimit	10/27/2022								
Vonesa në kohë	0								
15. Koherenca dhe Krahasueshmëria									
15.1. Krahasueshmëria gjeografike	Të dhënat që INSTAT prodhon janë hartuar në përshtatje me metodologjinë e EUROSTAT. Statistikat e Transportit prodhohen në nivel vendi.								
15.2. Krahasueshmëria kohore	Informacioni statistikor grumbullohej në mënyrë tremujore duke filluar nga viti 1993 deri në 2016. Nga viti 2016 e në vazhdim, të dhënat publikohen çdo muaj, duke siguruar një krahasueshmeri kohore prej 7 vitesh (CC2=Jlast-Jfirst+1=7).								
15.3. Koherenca e ndërthurjes së fushave	Nuk aplikohet.								
15.4. Koherenca e brendshme	Përpara finalizimit të të dhënave, kontrollohet konsistenca e brendshme e tyre. Kontrollohen gjithashtu lidhjet midis variablave dhe koherenca e tyre në seri të ndryshme.								
16. Kostoja dhe ngarkesa	Stafi i përfshirë në përgatitjen e statistikave të transportit pranë Sektorit të Statistikave të R&D, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit është: 1 punonjës pranë zyrave qendrore të INSTAT.								
17. Rishikimi i të dhënave									
17.1. Politika e rishikimit	Politikat e rishikimit të statistikave të transportit hartohen në përputhje me politikën e rishikimit si dhe politikën e trajtimit të gabimeve të vendosura								

	nga INSTAT. Për më shumë, referohuni: <ul style="list-style-type: none"> • Politika e revizionimit • Politika e trajtimit të gabimeve
17.2. Praktika e rishikimit	Në rast se autoritetet lokale do të raportojnë ndryshime në tabelat e dërguara pranë INSTAT, informacioni përditësohet dhe publikohet në publikimin e muajit të ardhshëm shoqëruar me një shënim sqarues për përdoruesit. Nuk janë kryer rishikime të të dhënave mbi “Statistikat e Transportit” për vitin 2022, subjekt i këtij raporti.
18. Përpunimi statistikor	
18.1. Burimi i të dhënave	Burimi i vetëm i të dhënave të transportit është burimi administrativ. Të dhënat grumbullohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. Mbulimi është në nivel vendi, të dhënat janë administrative dhe informacioni statistikor mundësohet në kohë.
18.2. Shpeshtësia e grumbullimit të të dhënave	Të dhënat mbi statistikën e transportit grumbullohen në baza mujore.
18.3. Grumbullimi i të dhënave	Të dhënat e transportit janë të dhëna administrative. Informacioni statistikor grumbullohet nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Drejtoria e Përgjithshme e Doganave dhe detajohet sipas transportit të mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportit dhe importit të mallrave sipas mënyrës së transportit, në frekuencë mujore.
18.4. Vlefshmëria e të dhënave	Të dhënave të Transportit ju kryhen kontrolle logjike dhe matematike. Këto kontrolle realizohen për të gjithë treguesit të cilët INSTAT publikon, gjatë të gjithë procesit të përpunimit të të dhënave.
18.5. Përpilimi i të dhënave	Nuk aplikohet.
18.6. Rregullimi	Nuk aplikohet.
19. Komete	
Aneks	