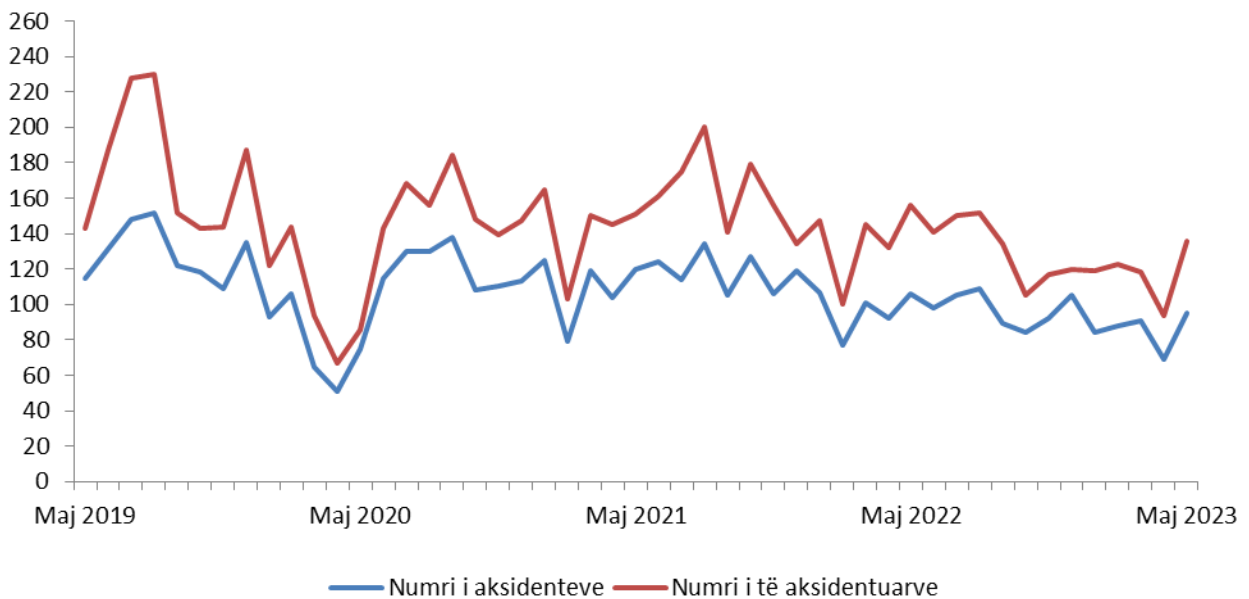


Aksidentet Rrugore

Maj 2023

Tiranë, më 20 Qershor 2023 : Në muajin Maj 2023 numërohen 95 aksidente rrugore nga 106 të ndodhura në muajin Maj 2022. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 10,4 %.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Maj 2019 – Maj 2023



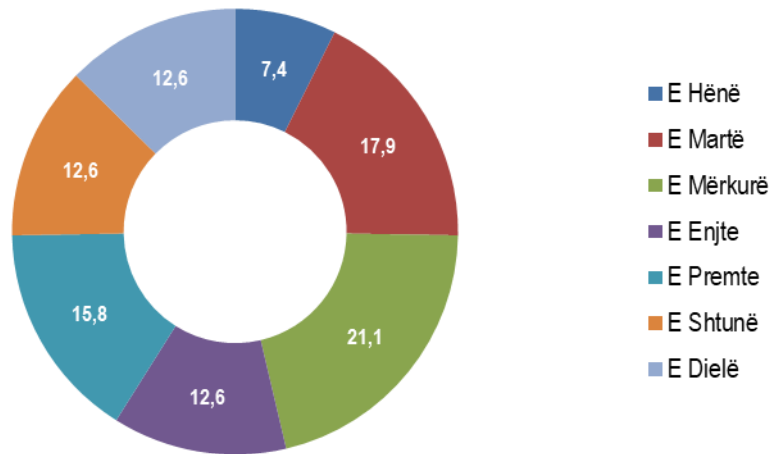
Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) rezulton 136 persona nga 156 në muajin Maj 2022.

Aksidentet rrugore, në 97,9 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 45-59 vjeç, duke zënë 25,3 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 50,0 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Maj 2023, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur ditën e Mërkurë me 21,1 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur të ditën e Hënë me 7,4 %.

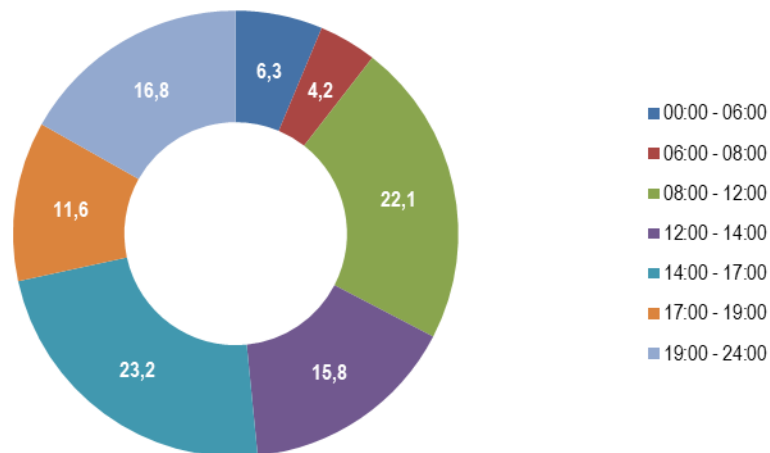
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Maj 2023



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Në muajin Maj 2023, 23,2 % e aksidenteve rrugore kanë ndodhur gjatë harkut kohor 14:00-17:00.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Maj 2023



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Në pesëmuajorin e parë të vitit 2023, numërohen 427 aksidente rrugore nga 483 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 11,6 %.

Numri i të aksidentuarve është 590 persona nga 680 persona të aksidentuar në pesëmuajorin e parë të vitit 2022.

Aksidentet rrugore, në 14,5 % të rasteve, në pesëmuajorin e parë të vitit 2023 kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit për periudhën pesëmuajore është ulur me 3,1 %.

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur dhe të plagosur	
		Femra	Meshkuj
Maj 2022	106	59	97
Maj 2023	95	46	90
Ndryshimi vjetor (%)	-10,4	-22,0	-7,2
Janar-Maj 2022	483	208	472
Janar-Maj 2023	427	224	366
Ndryshimi vjetor (%)	-11,6	7,7	-22,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Maj 2022	92	14	142	14
Maj 2023	93	2	134	2
Ndryshimi vjetor (%)	1,1	-85,7	-5,6	-85,7
Janar-Maj 2022	419	64	610	70
Janar-Maj 2023	365	62	524	66
Ndryshimi vjetor (%)	-12,9	-3,1	-14,1	-5,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Maj 2022	32	26	19	16	10	3
Maj 2023	22	23	17	24	8	1
Ndryshimi vjetor (%)	-31,3	-11,5	-10,5	50,0	-20,0	-66,7
Janar-Maj 2022	107	123	91	90	44	28
Janar-Maj 2023	88	113	83	84	49	10
Ndryshimi vjetor (%)	-17,8	-8,1	-8,8	-6,7	11,4	-64,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe plagosurve sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Maj 2022	Maj 2023	Maj 2022	Maj 2023	Janar-Maj 2022	Janar-Maj 2023	Janar-Maj 2022	Janar-Maj 2023
Shqipëria	106	95	156	136	483	427	680	590
Berat	3	1	4	1	13	11	21	13
Dibër	0	1	0	1	3	7	5	13
Durrës	5	4	7	4	30	52	54	73
Elbasan	5	5	5	5	14	17	18	21
Fier	7	3	9	5	31	20	40	29
Gjirokastrë	5	9	11	12	27	23	51	34
Korçë	3	9	6	14	21	20	29	29
Kukës	4	3	8	4	24	14	37	22
Lezhë	22	15	41	25	63	39	102	63
Shkodër	3	2	4	4	12	7	21	11
Tiranë	45	41	57	57	228	203	279	265
Vlorë	4	2	4	4	17	14	23	17

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash