

# Statistikat e Transportit Detar

## Tremujori II, 2023

**Tiranë, më 28 Korrik 2023:** Në Shqipëri operojnë katër porte detare të cilët shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë). Porti i Durrësit është porti kryesor në vend prej të cilit janë transportuar 93,9 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 1.608 mijë ton mallra. Volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është rritur me 9,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Tab.1: Volumi i mallrave sipas porteve detare, 000/ton**

Mallra 000/ton	TR II -2021	TR III -2021	TR IV -2021	TR I -2022	TR II -2022	TR III -2022	TR IV -2022	TR I -2023	TR II -2023
<b>Portet</b>	<b>1,265</b>	<b>1,331</b>	<b>1,163</b>	<b>1,426</b>	<b>1,540</b>	<b>1,686</b>	<b>1,597</b>	<b>1,619</b>	<b>1,713</b>
<b>Durrës</b>	<b>1149</b>	<b>1,236</b>	<b>1,083</b>	<b>1,359</b>	<b>1,473</b>	<b>1,619</b>	<b>1,526</b>	<b>1,553</b>	<b>1,608</b>
Import	820	864	743	990	1037	1,337	1,217	1,237	1,257
Eksport	329	372	340	369	436	282	310	316	351
<b>Vlorë</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>30</b>
Import	20	16	19	12	17	17	18	10	20
Eksport	14	12	13	10	11	10	12	9	10
<b>Sarandë (Limjoni)</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>31</b>
Import	3	2	4	6	8	4	6	8	12
Eksport	8	5	8	8	3	3	3	5	19
<b>Shëngjin</b>	<b>71</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>44</b>
Import	61	43	22	13	12	17	19	23	36
Eksport	10	18	14	18	16	16	12	10	8

**Burimi:** Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

\*Në të dhënat e Portit të Durrësit përfshihet edhe volumi i mallrave të transportuara nga Porti koncensionar i Porto Romanos

Llojet e grup-mallrave kryesore të transportuara me det, sipas klasifikimit NST 2007, për tremujorin e dytë 2023 paraqiten si më poshtë:

- Grupi "Metale bazë; produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve" përbën 15,3 % të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi "Koks dhe produktet e rafinuara të naftës" përbën 14,3 % të mallrave të transportuara me det;
- Grupi i mallrave "Produkte të tjera minerale (jo metalike)" përbën 10,5 % të mallrave të transportuar gjithsej nga portet.

**Për publikim 28/07/2023**

**Tab.2: Transporti detar i mallrave sipas kategorive të NST 2007**

Nr	Kategoritë e mallrave të transportuara sipas NST	Mallra gjithsej në ton	
		Tr II - 2022	Tr II - 2023
	<b>Gjithsej</b>	<b>1.539.719</b>	<b>1.712.710</b>
1	Produktet bujqësore, gjuetisë, pyjeve dhe peshku dhe produktet e tjera të peshkimit	16.218	3.592
2	Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror	78.976	87.864
3	Produktet metalike dhe të minierave dhe produkte të tjera të guroreve; torfe; uranium dhe torium	67.304	37.707
4	Produkte ushqimore, pijeve dhe duhanit	13.345	37.467
5	Tekstile dhe produkte tekstili; lëkurë dhe produkte lëkure	725	625
6	Druri dhe produktet e drurit dhe produktet me tapë (përveç mobilieve); artikujt prej kashte dhe materialeve thurës; pulpë, letër dhe produkte letre; materialet e shtypura dhe mediat e regjistruara	20.151	19.223
7	Koks dhe produktet e rafinuara të naftës	172.194	244.164
8	Kimikate, produkte kimike, dhe fibra të bëra nga njeriu; produkte gome dhe plastike, karburant bërthamor	12.866	16.353
9	Produkte të tjera minerale (jo metalike)	205.618	179.817
10	Metale bazë; produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve	181.921	262.131
11	Makineri dhe pajisje; Pajisje zyre dhe kompjuter; makineri elektrike dhe aparatura si radio, televizion dhe pajisjet e komunikimit; instrumentet mjekësorë dhe orë	102	807
12	Pajisje transporti	332	363
13	Mobilie; mallra të tjerë të përpunuar të p.k.v	0	0
14	Lëndë të para të ricikluara; Mbetjet e ngurta (bashkiake) dhe mbeturinat e tjera	8.738	8.099
15	Pako postare	0	0
16	Pajisje dhe materiale që përdoren në transportin e mallrave	23.234	34.879
17	Mallra të lëvizura në rrugën e zhvendosjes së familjeve dhe zyrave; bagazheve të transportuara të ndara nga ato të udhëtarëve; automjetet të transportuara për riparim; mallra jo tregtare të tjera.	0	0
18	Mallra të grupuara: një përzierje e llojeve të mallrave të cilat janë transportuar së bashku	11.013	9.284
19	Mallra të pidentifikuara: mallrat që për ndonjë arsye nuk mund të identifikohen dhe për këtë arsye nuk mund të caktohet në grupe 01-16.	726.982	770.335
20	Mallra të tjera të p.k.v	0	0

**Burimi:** Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

\*Volumi i mallrave të transportuar me det përfshin mallrat e transportuar me anije dhe traget

Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 140 anije, nga këto 107 anije janë të huaja dhe 33 anije vendase. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është rritur me 11,1 %, ku numri i anijeve të huaja është rritur me 9,2 % krahasuar me tremujorin e dytë 2022.

Portet detare ku kryhet transporti pasagjerëve në vend janë: Porti i Durrësit, Vlorës, Sarandës dhe porti i Shëngjinit. Lëvizja e pasagjerëve në tremujorin e dytë 2023 është kryer nga porti i Durrësit, Vlorës dhe porti i Sarandës.

**Tab.3: Transporti Detar i pasagjerëve**

Pasagjerë	TR II -2021	TR III -2021	TR IV -2021	TR I -2022	TR II -2022	TR III -2022	TR IV -2022	TR I -2023	TR II -2023
<b>Portet gjithsej</b>	<b>107.721</b>	<b>525.766</b>	<b>140.968</b>	<b>121.349</b>	<b>222.991</b>	<b>825.290</b>	<b>197.378</b>	<b>138.242</b>	<b>280.914</b>
<b>Porti Durrës</b>	<b>97.218</b>	<b>396.800</b>	<b>114.403</b>	<b>101.962</b>	<b>121.336</b>	<b>445.712</b>	<b>133.669</b>	<b>109.961</b>	<b>129.218</b>
Hyrje	50.615	190.874	68.883	39.384	63.853	210.026	78.253	41.615	69.780
Dalje	46.603	205.926	45.520	62.578	57.483	235.686	55.416	68.346	59.438
<b>Porti Vlorë</b>	<b>10.503</b>	<b>73.166</b>	<b>18.163</b>	<b>14.371</b>	<b>28.082</b>	<b>124.051</b>	<b>31.671</b>	<b>21.638</b>	<b>23.370</b>
Hyrje	6.268	33.518	11.428	6.761	14.534	57.847	18.073	9.241	12.944
Dalje	4.235	39.648	6.735	7.610	13.548	66204	13.598	12.397	10.426
<b>Porti Sarandë (Limjoni)</b>	<b>0</b>	<b>55.800</b>	<b>8.402</b>	<b>5.016</b>	<b>73.573</b>	<b>255.527</b>	<b>32.038</b>	<b>6.643</b>	<b>128.326</b>
Hyrje	0	26.982	4.616	2.416	37.075	126.166	15.820	3.299	65.277
Dalje	0	28.818	3.786	2.600	36.498	129.361	16.218	3.344	63.049
<b>Porti Shëngjin</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Hyrje	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalje	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT*

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend është 280.914 duke shënuar rritje me 26,0 % krahasuar me tremujorin e dytë 2022.

Porti i Durrësit është porti kryesor në vend nga i cili kanë udhëtuar 46,0 % e pasagjerëve, porti i Sarandës me 45,7 % dhe më pas porti i Vlorës me 8,3 %,

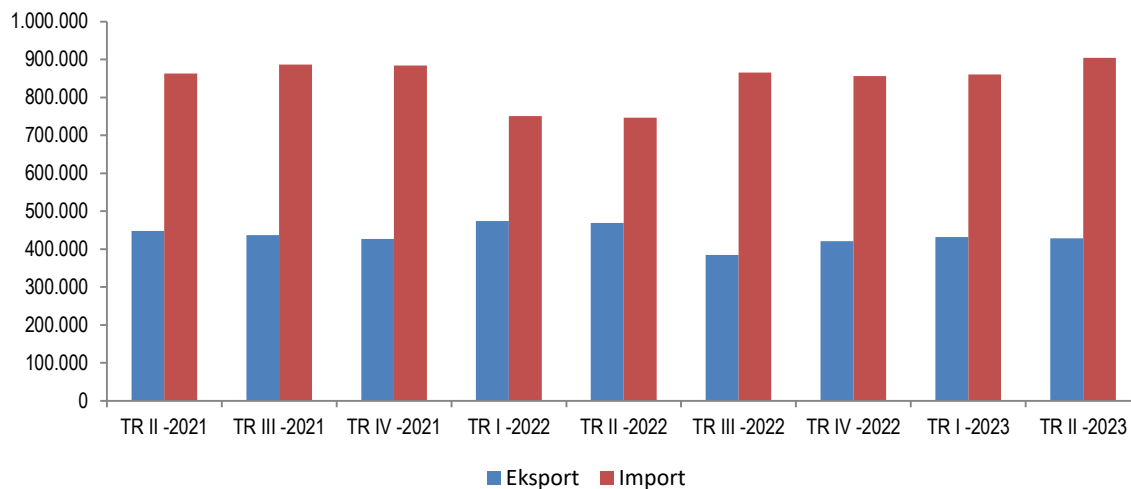
**Eksportet/importet e mallrave me det**

Në tremujorin e dytë 2023, volumi i mallrave të tregtuara me det (eksport dhe import) është 1.332,3 mijë ton. Krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2022, ky tregues është rritur me 9,6 %.

Volumi i mallrave të eksportuara me det në tremujorin e dytë 2023 zë 40,2 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të eksportuara.

Volumi i mallrave të importuara me det në tremujorin e dytë 2023 zë 63,4 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të importuara.

**Fig 1: Eksport/import i mallrave me det, ton**



*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. llogaritje INSTAT*

# Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

## Përkufizime

**Transport:** Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

**Transport detar:** Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur mjete lundruese detare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

**Port statistikor** - Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

**Porti i ngarkimit** - Quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

**Porti i shkarkimit** - Quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

**Transport ndërkombëtar detar** - Quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

**Pasagjerë detar** - Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

**Pasagjerë të embarkuar (të dalë)** - Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

**Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë)** - Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

**Pasagjerë/kilometër** - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjerinë një anije tregtare mbi një kilometër.

**Eksportet:** Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

**Importet:** Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

**Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007):** Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: transport rrugor, hekurudhë, transport ujor i brendshëm dhe transport detar.

*Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprahe dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu.*

**Shpjegimi i simboleve**

**0** vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash