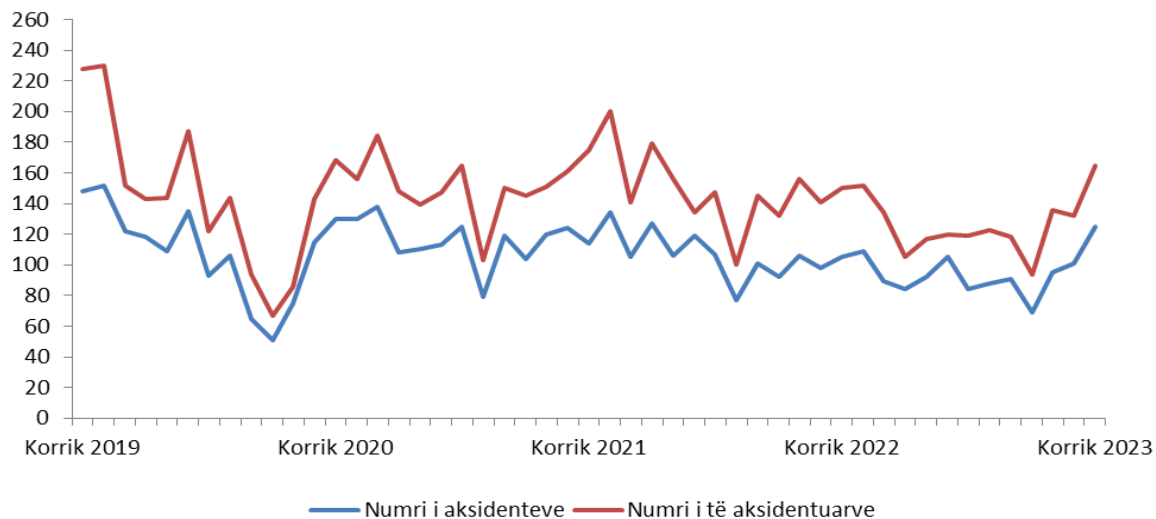


# Aksidentet Rrugore

## Korrik 2023

**Tiranë, më 17 Gusht 2023:** Në muajin Korrik 2023 numërohen 125 aksidente rrugore nga 105 të ndodhura në muajin Korrik 2022. Numri i aksidenteve rrugore është rritur me 19,0 %.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Korrik 2019 – Korrik 2023



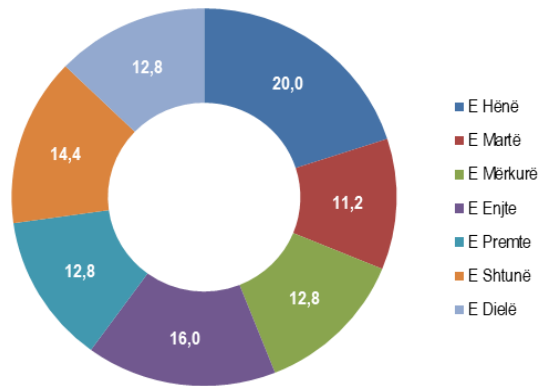
**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në Korrik 2023, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) rezulton 165 persona nga 150 në muajin Korrik 2022.

Aksidentet rrugore, në 92,0 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 23,2 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 3,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Korrik 2023, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur ditën e Hënë me 20,0 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur të ditën e Martë me 11,2 %.

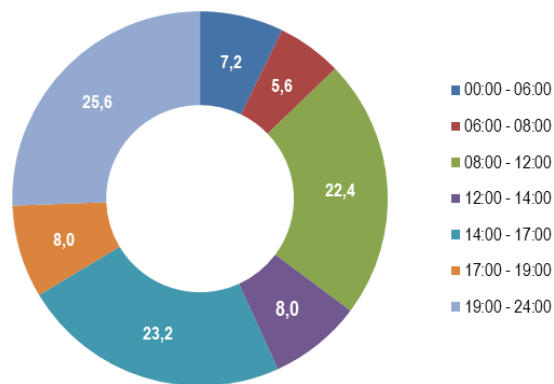
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Korrik 2023



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Korrik 2023, 25,6 % e aksidenteve rrugore kanë ndodhur gjatë harkut kohor 19:00-24:00.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Korrik 2023



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në shtatëmujorin e vitit 2023, numërohen 653 aksidente rrugore nga 686 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 4,8 %.

Numri i të aksidentuarve është 887 persona nga 971 persona të aksidentuar në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Aksidentet rrugore, në 13,8 % të rasteve kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit për shtatëmujorin është rritur me 4,7 %.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë**

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	
Korrik 2022	105	47	103	
Korrik 2023	125	46	119	
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>19,0</b>	<b>-2,1</b>	<b>15,5</b>	
Janar-Korrik 2022	686	301	670	
Janar-Korrik 2023	653	276	611	
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-4,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>-8,8</b>	

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Korrik 2022	92	13	137	13
Korrik 2023	115	10	155	10
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>25,0</b>	<b>-23,1</b>	<b>13,1</b>	<b>-23,1</b>
Janar-Korrik 2022	600	86	879	92
Janar-Korrik 2023	563	90	792	95
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-6,2</b>	<b>4,7</b>	<b>-9,9</b>	<b>3,3</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Korrik 2022	18	28	21	20	13	5
Korrik 2023	24	29	28	27	13	4
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>33,3</b>	<b>3,6</b>	<b>33,3</b>	<b>35,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-20,0</b>
Janar-Korrik 2022	140	178	129	132	71	36
Janar-Korrik 2023	127	173	126	137	75	15
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-9,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,3</b>	<b>3,8</b>	<b>5,6</b>	<b>-58,3</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rugore, numri i të vdekurve dhe plagosurve sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Korrik 2022	Korrik 2023	Korrik 2022	Korrik 2023	Janar-Korrik 2022	Janar-Korrik 2023	Janar-Korrik 2022	Janar-Korrik 2023
<b>Shqipëria</b>	<b>105</b>	<b>125</b>	<b>150</b>	<b>165</b>	<b>686</b>	<b>653</b>	<b>971</b>	<b>887</b>
Berat	5	1	5	2	19	13	28	16
Dibër	1	0	1	0	4	9	6	18
Durrës	7	17	20	19	44	76	83	99
Elbasan	1	5	2	6	19	24	24	29
Fier	7	6	11	7	43	32	61	45
Gjirokastër	6	7	8	11	41	37	73	58
Korçë	5	6	5	6	29	37	38	46
Kukës	7	4	11	5	35	22	56	33
Lezhë	13	18	21	29	97	67	154	108
Shkodër	2	4	3	5	18	12	28	17
Tiranë	44	44	56	56	310	291	387	376
Vlorë	7	13	7	19	27	33	33	42

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

**I vdekur:** Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

**I plagosur:** Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash