

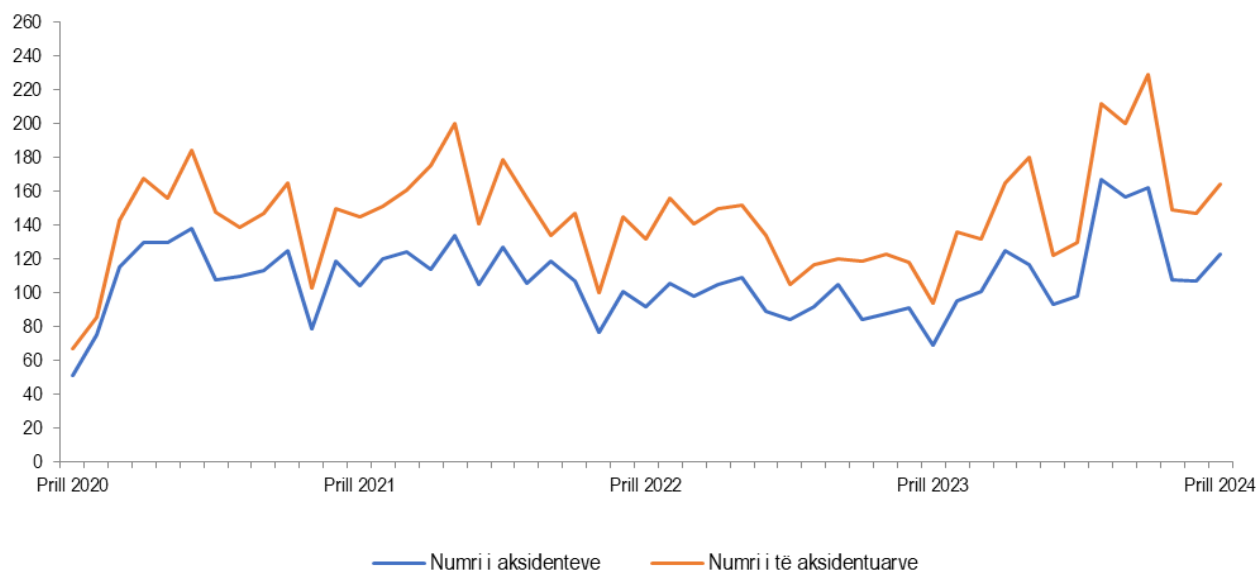
Aksidentet Rrugore

Prill 2024

Tiranë, më 28 Maj 2024 : Në muajin Prill 2024 numërohen 123 aksidente rrugore, nga të cilët 164 janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur).

Gjatë katërmujorit të parë 2024 vdekshmëria në aksidente rrugore është 10,8 për 100 aksidente, nga 17,8 që ishte në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Prill 2020 – Prill 2024

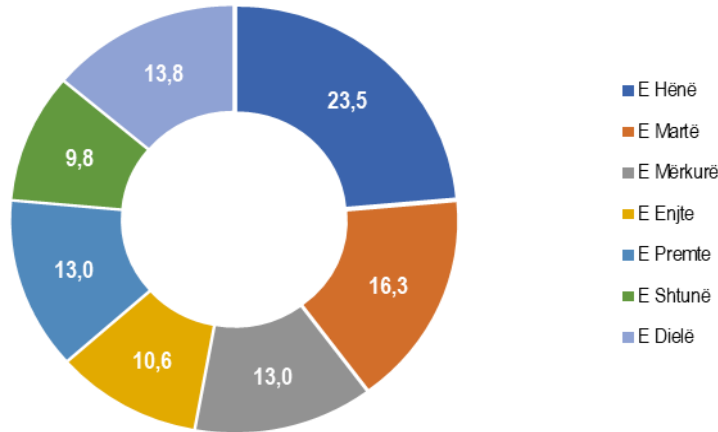


Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 84,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 29,3 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Prill 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur ditën e Hënë me 23,5 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur në ditën e Shtunë, me 9,8 %.

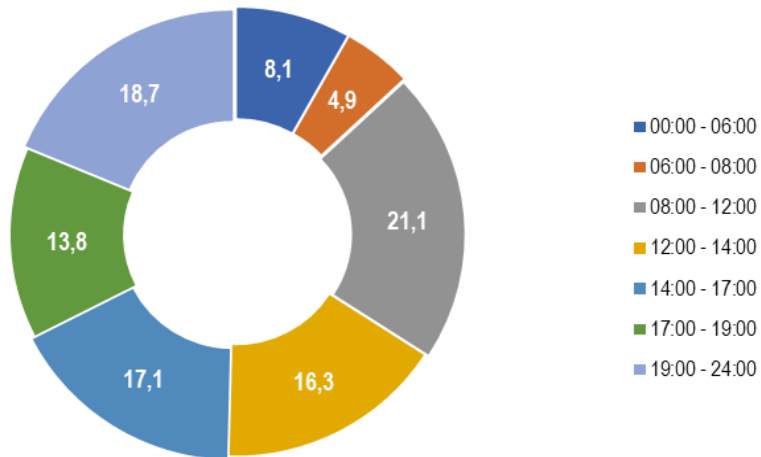
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Prill 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur gjatë harkut kohor 08:00-12:00, duke zënë 21,1 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Prill 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

| Periodha | Aksidente | | Të vdekur dhe të plagosur |
|-----------------------------|-------------|-------------|---------------------------|
| | Gjithsej | Femra | Meshkuj |
| Prill 2023 | 69 | 26 | 68 |
| Prill 2024 | 123 | 40 | 124 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 78,3 | 53,8 | 82,4 |
| Janar-Prill 2023 | 332 | 141 | 313 |
| Janar-Prill 2024 | 500 | 215 | 474 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 50,6 | 52,5 | 51,4 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

| Periodha | Aksidentet sipas | | Të vdekur dhe të plagosur | |
|-----------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| | Sjellja e drejtuesit të mjetit | Sjellja e këmbësorit | Sjellja e drejtuesit të mjetit | Sjellja e këmbësorit |
| Prill 2023 | 60 | 9 | 83 | 11 |
| Prill 2024 | 104 | 19 | 144 | 20 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 73,3 | 111,1 | 73,5 | 81,8 |
| Janar-Prill 2023 | 272 | 60 | 390 | 64 |
| Janar-Prill 2024 | 419 | 81 | 600 | 89 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 54,0 | 35,0 | 53,8 | 39,1 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

| Periodha | Aksidentet sipas moshës së drejtuesit të mjetit | | | | | Larguar nga vendi i ngjarjes |
|-----------------------------|---|--------------|-------------|-------------|--------------|------------------------------|
| | 0 - 24 vjeç | 25- 34 vjeç | 35- 44 vjeç | 45-59 vjeç | 60+ vjeç | |
| Prill 2023 | 17 | 16 | 14 | 12 | 9 | 1 |
| Prill 2024 | 20 | 36 | 26 | 17 | 22 | 2 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 17,6 | 125,0 | 85,7 | 41,7 | 144,4 | 100,0 |
| Janar-Prill 2023 | 66 | 90 | 66 | 60 | 41 | 9 |
| Janar-Prill 2024 | 95 | 136 | 100 | 86 | 66 | 17 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 43,9 | 51,1 | 51,5 | 43,3 | 61,0 | 88,9 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve,s sipas qarqeve

| Periudha | Aksidente | | Të vdekur dhe të plagosur | | Aksidente | | Të vdekur dhe të plagosur | |
|------------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|
| | Prill 2023 | Prill 2024 | Prill 2023 | Prill 2024 | Janar-Prill 2023 | Janar-Prill 2024 | Janar-Prill 2023 | Janar-Prill 2024 |
| Shqipëria | 69 | 123 | 94 | 164 | 332 | 500 | 454 | 689 |
| Berat | 2 | 6 | 4 | 6 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| Dibër | 0 | 3 | 0 | 4 | 6 | 11 | 12 | 21 |
| Durrës | 7 | 13 | 11 | 20 | 48 | 53 | 69 | 77 |
| Elbasan | 3 | 6 | 7 | 9 | 12 | 30 | 16 | 42 |
| Fier | 5 | 7 | 6 | 11 | 17 | 35 | 24 | 48 |
| Gjirokastrë | 3 | 6 | 4 | 14 | 14 | 23 | 22 | 51 |
| Korçë | 2 | 6 | 5 | 7 | 11 | 22 | 15 | 29 |
| Kukës | 0 | 7 | 0 | 9 | 11 | 19 | 18 | 20 |
| Lezhë | 8 | 8 | 11 | 13 | 24 | 49 | 38 | 78 |
| Shkodër | 1 | 5 | 1 | 6 | 5 | 19 | 7 | 24 |
| Tiranë | 34 | 48 | 41 | 54 | 162 | 201 | 208 | 251 |
| Vlorë | 4 | 8 | 4 | 11 | 12 | 28 | 13 | 36 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash