

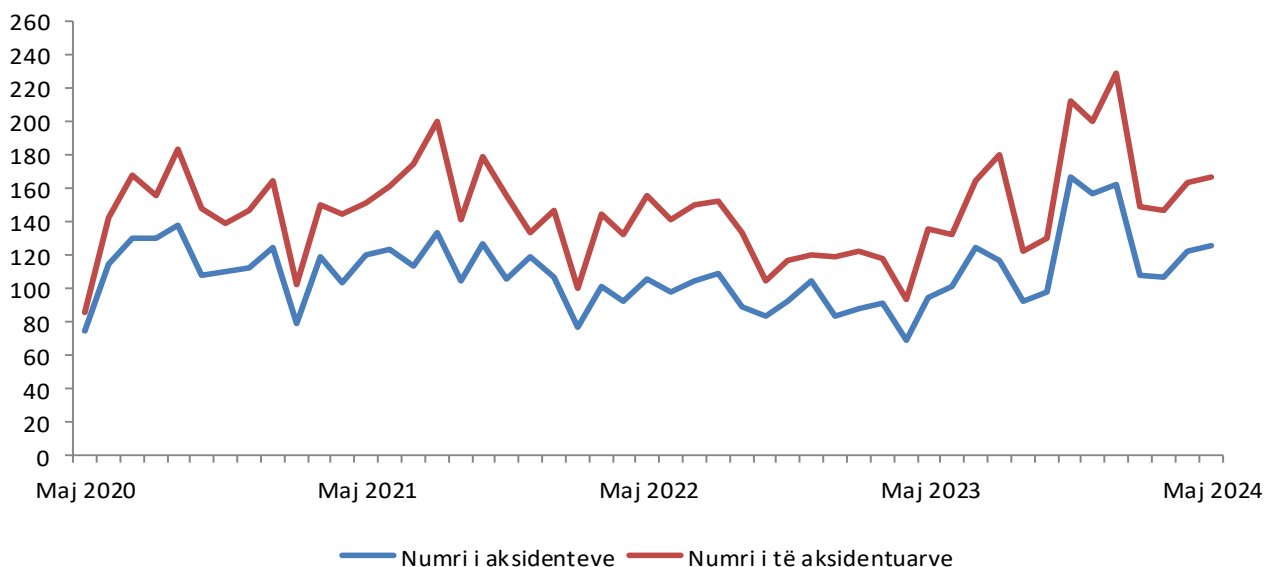
# Aksidentet Rrugore\*

## Maj 2024

**Tiranë, më 04 Korrik 2024** : Në muajin Maj 2024 numërohen 126 aksidente rrugore, nga të cilët 167 janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). \* (Të dhënat e publikuara janë subjekt përditësimi).

Gjatë pesëmuajorit të parë 2024 vdekshmëria në aksidente rrugore është 10,1 për 100 aksidente, nga 16,9 që ishte në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

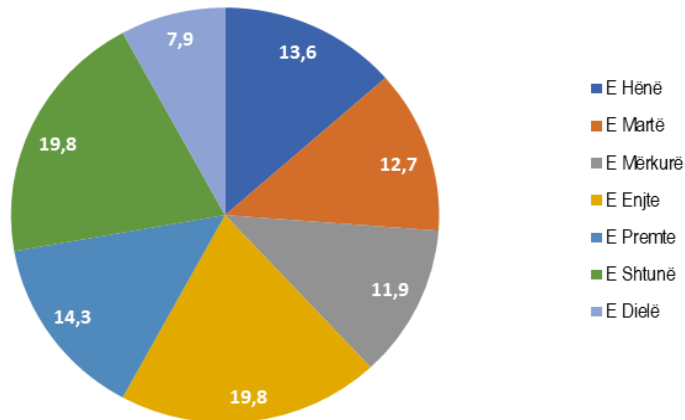
Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Maj 2020 – Maj 2024



Aksidentet rrugore, në 86,5 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 29,4 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Maj 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditëve të Enjte dhe të Shtunë me 19,8 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Dielë, me 7,9 %.

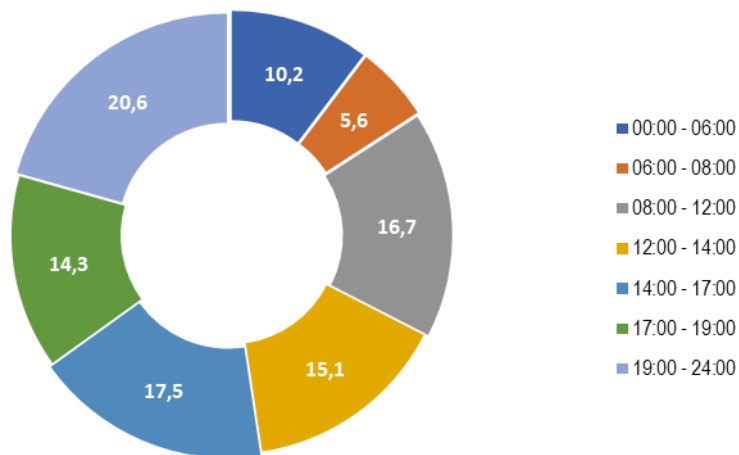
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Maj 2024



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 19:00-24:00, duke zënë 20,6 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Maj 2024



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë**

Periodha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Maj 2023	95	46	90
Maj 2024	126	58	109
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>32,6</b>	<b>26,1</b>	<b>21,1</b>
Janar-Maj 2023	427	224	366
Janar-Maj 2024	626	273	583
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>46,6</b>	<b>21,9</b>	<b>59,3</b>

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT*

**Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës**

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Maj 2023	93	2	134	2
Maj 2024	109	17	150	17
Janar-Maj 2023	365	62	524	66
Janar-Maj 2024	528	98	750	106

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT*

**Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periodha	Aksidentet sipas moshës së drejtuesit të mjetit					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Maj 2023	22	23	17	24	8	1
Maj 2024	32	37	16	27	12	2
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>45,5</b>	<b>60,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>12,5</b>	<b>50,0</b>	<b>100,0</b>
Janar-Maj 2023	88	113	83	84	49	10
Janar-Maj 2024	127	173	116	113	78	19
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>44,3</b>	<b>53,1</b>	<b>39,8</b>	<b>34,5</b>	<b>59,2</b>	<b>90,0</b>

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT*

Tab.4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve\*

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Maj 2023	Maj 2024	Maj 2023	Maj 2024	Janar-Maj 2023	Janar-Maj 2024	Janar-Maj 2023	Janar-Maj 2024
<b>Shqipëria</b>	<b>95</b>	<b>126</b>	<b>136</b>	<b>167</b>	<b>427</b>	<b>626</b>	<b>590</b>	<b>856</b>
Berat	1	2	1	2	11	12	13	14
Dibër	1	5	1	13	7	16	13	34
Durrës	4	19	4	31	52	72	73	108
Elbasan	5	4	5	6	17	34	21	48
Fier	3	7	5	11	20	42	29	59
Gjirokastrë	9	4	12	10	23	27	34	61
Korçë	9	3	14	3	20	25	29	32
Kukës	3	7	4	8	14	26	22	28
Lezhë	15	7	25	8	39	56	63	86
Shkodër	2	6	4	7	7	25	11	31
Tiranë	41	49	57	54	203	250	265	305
Vlorë	2	13	4	14	14	41	17	50

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

*\*(Të dhënat e publikuara janë subjekt përditësimi).*

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

**I vdekur:** Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

**I plagosur:** Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash