Instituti i Statistikave
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017

info@instat.gov.al
www.instat.gov.al
Tel: +355 4 2222 411
Faks: +355 4 2222 411

INSTAT Instituti i Statistikave

Statistikat e karakteristikave të mjeteve rrugore

Viti 2023 *

Tiranë, më 22 Korrik 2024: Botimi "Karakteristikat e mjeteve rrugore" jep informacion mbi numrin e mjeteve rrugore që qarkullojnë në Republikën e Shqipërisë, të regjistruar me status "Aktiv" ose "Të çregjistruara përkohësisht" në Regjistrin Kombëtar Shqiptar të mjeteve rrugore.

Në vitin 2023, numri gjithsej i mjeteve rrugore me status "aktiv" dhe "të çregjistruar përkohësisht" rezulton 867.765 mjete, nga 796.438 mjete të regjistruara deri në vitin 2022, duke u rritur me 9,0 %.

Mjete rrugore sipas llojit

Nga mjetet rrugore sipas llojit, përqindjen më të madhe ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore e zënë "Autoveturat" (80,6 %), "Automjetet për transport të përzier " (6,2 %) dhe "Motor" (5,5 %), (Tab.1).

Tabela 1: Mjetet rrugore sipas llojit, 2022 - 2023

Lloji i mjetit rrugor	2022	2023	2023/2022 %
Gjithsej	**796.438**	**867.765**	9,0
Autoveturë	639.379	699.337	9,4
Automjet për transport të përzier	51.674	53.915	4,3
Motor	42.732	48.027	12,4
Kamion	14.957	15.651	4,6
Autobus	8.211	8.562	4,3
Automjet për transport të veçantë	7.926	8.441	6,5
Ciklomotor	6.354	6.293	-1,0
Gjysëm rimorkio	7.143	7.448	4,3
Tërheqës	5.530	5.869	6,1
Automjet për përdorim të veçantë	4.291	4.540	5,8
Makinë bujqësore	1.549	1.489	-3,9
Rimorkio për transport mallrash	1.776	1.888	6,3
Makinë teknologjike	788	763	-3,2
Motokarro	807	800	-0,9
Rimorkio për transport të veçantë	772	884	14,5
Kategori të tjera	2.549	3.858	51,4

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Për publikim 22/07/2024

**Të dhënat i referohen mjeteve rrugore të regjistruara deri në vitin 2023*

Vijon

Mjetet rrugore sipas qarqeve

Në vitin 2023, qarku me numrin më të lartë të mjeteve rrugore është qarku Tiranës me 34,7 %, ndjekur nga qarku Durrësit me 13,4 % dhe qarku Fierit me 9,3 %. E njëjta ecuri sipas qarqeve, vihet re edhe për mjetet rrugore autovetura.

Tabela 2: Mjete rrugore sipas qarqeve, 2023

Qarku	Mjete rrugore	Autovetura	Autobus	Kamion
Shqipëria	**867.765**	**699.337**	**8.562**	**15.651**
Berat	35.267	25.921	395	789
Dibër	24.362	20.662	313	595
Durrës	116.639	96.272	1.147	1.865
Elbasan	60.119	48.142	624	1.167
Fier	80.582	63.252	697	1.582
Gjirokastër	18.991	15.122	231	565
Korçë	43.459	34.779	428	1.014
Kukës	20.319	17.621	183	495
Lezhë	43.029	35.727	386	869
Shkodër	61.882	49.247	582	1.016
Tiranë	300.998	243.340	2.915	4.589
Vlorë	62.118	49.252	661	1.105

Burimi*: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Mjetet rrugore sipas kambios

Referuar të dhënave sipas llojit të kambios, vihet re se peshën më të madhe e zënë mjetet rrugore me kambio manuale me 61,9 % të mjeteve rrugore gjithsej.

Autoveturat me kambio “Manuale” zënë 57,9 % të autoveturave gjithsej që rezultojnë me status “aktiv” ose “të çrregjistruara përkohësisht” në vitin 2023 ndërkohë Autobuzat me kambio “Manuale” zënë 80,7 % të autobuzave gjithsej që rezultojnë me status “aktiv” ose “të çrregjistruara përkohësisht” në vitin 2023.

Tabela 3: Mjete rrugore sipas llojit të kambios, 2023

Loji i kambios	Mjete Rrugore	Autovetura	Autobus	Kamion
Manuale	537.350	405.251	6.913	14.562
Automatike	311.308	287.193	1.489	864
Semi-Automatike	7.162	6.246	142	135
E papërcaktuar	11.945	647	18	90

Burimi*: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Mjetet rrugore sipas vitit të prodhimit

Numri i autoveturave të regjistruara në vitin 2023, me vit prodhimi 2011-2023 është rritur me 40,0 %, grupi 2000-2010 është rritur me 7,1 % ndërsa grupi i autoveturave me vit prodhim para vitit 2000 ka pësuar rënie me 1,4 %.

Tabela 4: Autovetura të grupuara sipas viteve të prodhimit, 2022-2023

Viti i prodhimit	2022	2023	2023/2022 %
<2000	136.095	134.249	-1,4
2000-2010	423.783	453.804	7,1
2011-2023	79.501	111.284	40,0

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Në nivel më të detajuar, në vitin 2023, autoveturat me moshë 11-20 vite përbëjnë 49,5 % të numrit gjithsej të autoveturave me status “aktiv” ose “të çrregjistruara përkohësisht”.

Tabela 5: Mjete rrugore të grupuara sipas moshës, 2023

Mosha	Autovetura	Autobus	Kamion
0-2 vite	7.805	58	69
3-5 vite	10.787	28	135
6-10 vite	40.227	225	374
11-20 vite	346.220	3.250	3.246
> 20 vite	294.298	5.001	11.827

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Mjete rrugore sipas markës

Ndër markat kryesore të autoveturave që qarkullojnë në vend, dominojnë marka “Volkswagen” (18,6 %) e ndjekur nga “Mercedez Benz” (18,1 %), dhe “Daimler Chrysler” (9,8 %).

Tabela 6: Mjete rrugore sipas markës, 2023

Marka	Autoveturë	Marka	Autobus	Marka	Kamion
MERCEDES BENZ	126.622	MERCEDES BENZ	3.739	MERCEDES BENZ	7.870
VOLKSWAGEN	130.335	DAIMLER CHRYSLER	680	MAN	1.625
DAIMLER CHRYSLER	68.631	FORD	493	DAIMLER CHRYSLER	1.028
FORD	64.090	IVECO FIAT	415	IVECO FIAT	871
OPEL	34.246	MAN	349	IVECO MAGIRUS	793
AUDI	44.821	RENAULT	249	VOLVO	654
FIAT	26.153	SETRA	240	DAIMLER BENZ	508
TOYOTA	33.987	VOLKSËAGEN	229	SCANIA	364
BMË	23.667	IVECO	294	DAF	341
RENAULT	16.736	SCANIA	234	RENAULT	304
TË TJERA	130.049	TË TJERA	1.640	TË TJERA	1.293

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3

Në vitin 2023, marka “Mercedez Benz” regjistrohet si marka më e përdorur e autoveturave të regjistruara me vit prodhimi para 2000 dhe viteve 2011-2023. Marka “Volkswagen” regjistrohet si marka më e përhapur e autoveturave me vit prodhimi 2000-2010.

Tabela 7: Autovetura sipas markës dhe viteve të prodhimit, 2023

<2000	%	2000-2010	%	2011-2023	%
MERCEDES BENZ	35,6	VOLKSWAGEN	19,2	MERCEDES BENZ	20,2
VOLKSWAGEN	17,5	DAIMLER CHRYSLER	13,8	VOLKSWAGEN	17,8
FORD	7,4	MERCEDES BENZ	12,4	AUDI	12,3
OPEL	5,6	FORD	10,6	HYUNDAI	5,7
DAIMLER CHRYSLER	4,4	TOYOTA	6,3	FORD	5,3
AUDI	4,0	AUDI	5,7	BMW	4,8
FIAT	3,7	OPEL	5,4	LAND ROVER	4,2
RENAULT	3,0	FIAT	4,0	SKODA	3,8
DAIMLER BENZ	2,8	BMW	3,4	TOYOTA	3,1
BMW	2,3	RENAULT	2,5	FIAT	2,9
TË TJERA	13,8	TË TJERA	16,9	TË TJERA	20,5

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Mjete rrugore sipas lëndës djegëse

Numri më i madh i autoveturave që qarkulluan në vendin tonë në vitin 2023 kanë përdorur lëndë djegëse “Naftë” duke zënë 73,5 % nga 73,7 % në vitin 2022, ndjekur nga autoveturat që përdorin lëndë djegëse “Benzinë” me 16,3 % ndaj numrit gjithsej të autoveturave nga 16,7 % që ky grup zinte deri në vitin 2022.

Vihet re një rritje në numrin e autoveturave elektrike me 2.3 herë më shumë dhe makinave hybride me 2.2 herë më shumë, krahasuar me vitin 2022.

Tabela 8: Autovetura sipas lëndës djegëse, 2022 - 2023

Treguesi	Nr. Autovetura 2022	Nr. Autovetura 2023	2023/2022%
Naftë	470.930	513.760	9,1
Benzinë	107.010	114.050	6,6
Benzinë + Gaz	57.569	64.401	11,9
Benzinë + Elektrik	1.236	1.736	40,5
Elektrik	1.245	2.891	132,2
Gaz	396	563	42,2
Naftë + Elektrik	439	740	68,6
Të tjera hybride	554	1.196	115,9

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Numri i autobusëve të regjistruar në vitin 2023, që kanë përdorur lëndë djegëse “Naftë” është rritur me 4,1 %, ndërsa numri i autobusëve që kanë përdorur lëndë djegëse “Naftë+Elektrik” është rritur me 41,9 % krahasuar me vitin 2022.

Tabela 9: Autobusë sipas lëndës djegëse, 2022 - 2023

Lënda djegëse	Autobus 2022	Autobus 2023	2023/2022 %
Autobusë Gjithsej	**8.211**	**8.562**	**4,3**
Naftë	8.144	8.480	4,1
Benzinë	7	7	0,0
Benzinë + Gaz	18	20	11,1
Naftë + Elektrik	31	44	41,9
Gaz	11	11	0,0

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Autovetura sipas vëllimit të motorik

Numri i autoveturave të regjistruara në vitin 2023 sipas vëllimit motorik >3000 cc është rritur me 16,2 %, numri i autoveturave me vëllim motorik <=2000 cc është rritur me 9,3 % dhe me vëllim motorrik 2001-3000 cc është rritur me 8,9 % krahasuar me të njëtën periudhë të një viti më parë.

Tabela 10: Autovetura sipas vëllimit, 2022 - 2023

Vëllimi motorik	2022	2023	2023/2022 %
<=2000	430.103	470.261	9,3
2001-3000	192.496	209.575	8,9
>3000	16.780	19.501	16,2

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3

Vëllimi më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse “Naftë” është 1400 cc-1999 cc duke zënë 54,0 % gjithsej me lëndë djegëse naftë.

Vëllimi më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse “Benzinë”, është nën 1399 cc duke zënë 59,2 % të autoveturave gjithsej me lëndë djegëse benzinë.

Tabela 11: Autovetura sipas lëndës djegëse dhe vëllimit, 2023

Vëllimi	Autovetura me Naftë	Autovetura me Benzinë
Autovetura Gjithsej	**513.760**	**114.050**
<1399cc	38.443	67.541
1400cc-1999cc	277.190	32.260
>2000cc	198.127	14.249

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Metodologjia

Qëllimi i këtij publikimi është paraqitja e treguesve mbi karakteristikat e mjeteve të transportit rrugor në nivel sa më të detajuar si: mjetet rrugore sipas llojit, mjete rrugore sipas qarqeve, mjete rrugore sipas kambios, mjete rrugore sipas markës, mjete rrugore sipas lëndës djegëse, autoveturat sipas vitit të prodhimit dhe autoveturat sipas vëllimit motorik.

Në detajimin e autoveturave sipas lëndës djegëse, në grupin "të tjera hybride" janë përfshirë kategoritë "Benzinë + Gaz + Elektrike", "Benzinë + Elektrik + Hybrid", "Naftë + Gaz", "Naftë + Elektrik + Hybrid".

Përkufizime

Automjete për transport të përzier (ATP) **-** përfshihen mjetet që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrikea me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjëse, duke përfshirë dhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit.

Automjete për përdorim të veçantë (APV) **-** mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të vecantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Automjete për transport të veçantë (ATV) **-** mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të vecanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma special që i shërbejnë këtij qëllimi.

Kamion - mjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar me përpunimin ose transportin e këtyre mallrave**.**

CC- njësia matëse e vëllimit motorik të mjeteve rrugore e shprehur në centimetra në kub.

Autoveturë - mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh, në të cilin numri i vendeve të uljes (duke përfshirë edhe shoferin) nuk e kalon numrin 9.

Autobus - mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh me numrin e vendeve të uljes (duke përfshirë dhe vendin e shoferit) me më shumë se 9 vende.

Ciklomotor - mjet me motor, me dy, tre ose katër rrota.

Gjysëm rimorkio - mjet motorik i transportit i destinuar për transport pasagjerësh dhe mallrash.

Makinë bujqësore - mjet motorik me rrota ose me zinxhir i destinuar për t'u përdorur në bujqësi e pylltari, për transport të mallrave bujqësore.

Motokarro - mjete me tri rrota, të destinuar për transport malli. Mund të kenë deri në dy ndenjëse për njerëzit që merren me transportin, duke përfshirë edhe drejtuesin e mjetit.

Tërheqës- Mjet i destinuar vetëm për tërheqjen e rimorkiove ose gjysmërimorkiove**.**

Autovetura për pasagjerë për 1.000 banorë - Ky tregues llogaritet në bazë të stokut të automjeteve në 31 dhjetor për vitin referues dhe numrit të popullsisë në 1 janar të vitit pasardhës.