

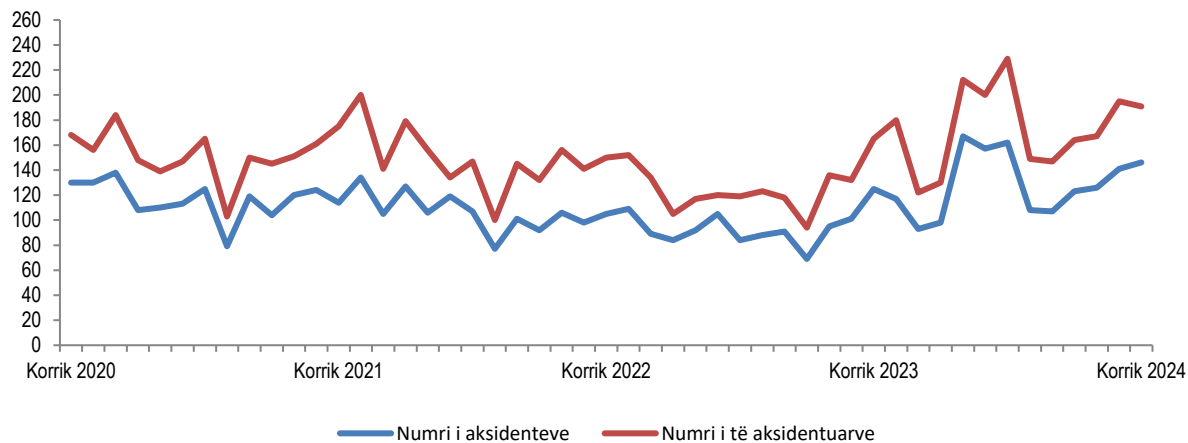
Aksidentet Rrugore*

Korrik 2024

Tiranë, më 28 Gusht 2024 : Në muajin Korrik 2024 numërohen 146 aksidente rrugore, nga të cilët 191 janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë këtij shtatëmujori të 2024 vdekshmëria në aksidente rrugore është 9,2 për 100 aksidente, nga 16,8 që ishte në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Korrik 2020 – Korrik 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

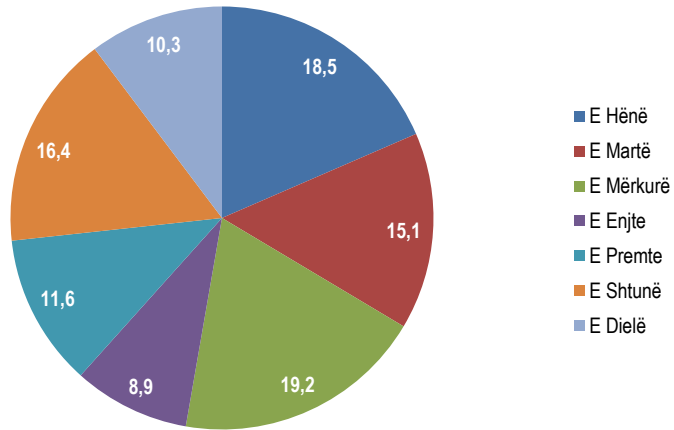
Aksidentet rrugore, në 91,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 23,3 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Korrik 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Mërkurë me 19,2 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Enjte, me 8,9 %.

Për publikim 28/08/2024

Vijon

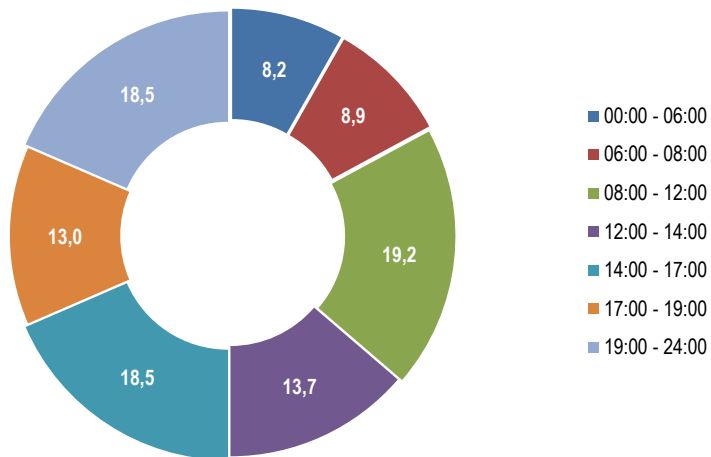
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Korrik 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 08:00-12:00, duke zënë 19,2 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Korrik 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periodha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Korrik 2023	125	46	119
Korrik 2024	146	68	123
Ndryshimi vjetor (%)	16,8	47,8	3,4
Janar-Korrik 2023	653	276	611
Janar-Korrik 2024	913	395	847
Ndryshimi vjetor (%)	39,8	43,1	38,6

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Korrik 2023	115	10	155	10
Korrik 2024	133	13	176	15
Ndryshimi vjetor (%)	15,7	30,0	13,5	50,0
Janar-Korrik 2023	563	90	792	95
Janar-Korrik 2024	792	121	1.111	131
Ndryshimi vjetor (%)	40,7	34,4	40,3	37,9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Korrik 2023	24	29	28	27	13	4
Korrik 2024	31	34	27	26	24	4
Ndryshimi vjetor (%)	29,2	17,2	-3,6	-3,7	84,6	0,0
Janar-Korrik 2023	127	173	126	137	75	15
Janar-Korrik 2024	188	235	169	165	132	24
Ndryshimi vjetor (%)	48,0	35,8	34,1	20,4	76,0	60,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Korrik 2023	Korrik 2024	Korrik 2023	Korrik 2024	Janar-Korrik 2023	Janar-Korrik 2024	Janar-Korrik 2023	Janar-Korrik 2024
Shqipëria	125	146	165	191	653	913	887	1.242
Berat	1	5	2	6	13	19	16	22
Dibër	0	2	0	5	9	21	18	46
Durrës	17	21	19	30	76	113	99	175
Elbasan	5	5	6	7	24	47	29	68
Fier	6	14	7	15	32	72	45	95
Gjirokastrë	7	7	11	19	37	39	58	89
Korçë	6	5	6	6	37	36	46	44
Kukës	4	5	5	5	22	35	33	37
Lezhë	18	17	29	23	67	92	108	134
Shkodër	4	11	5	13	12	49	17	58
Tiranë	44	35	56	37	291	318	376	381
Vlorë	13	19	19	25	33	72	42	93

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

- (...) mungesë të dhënash