

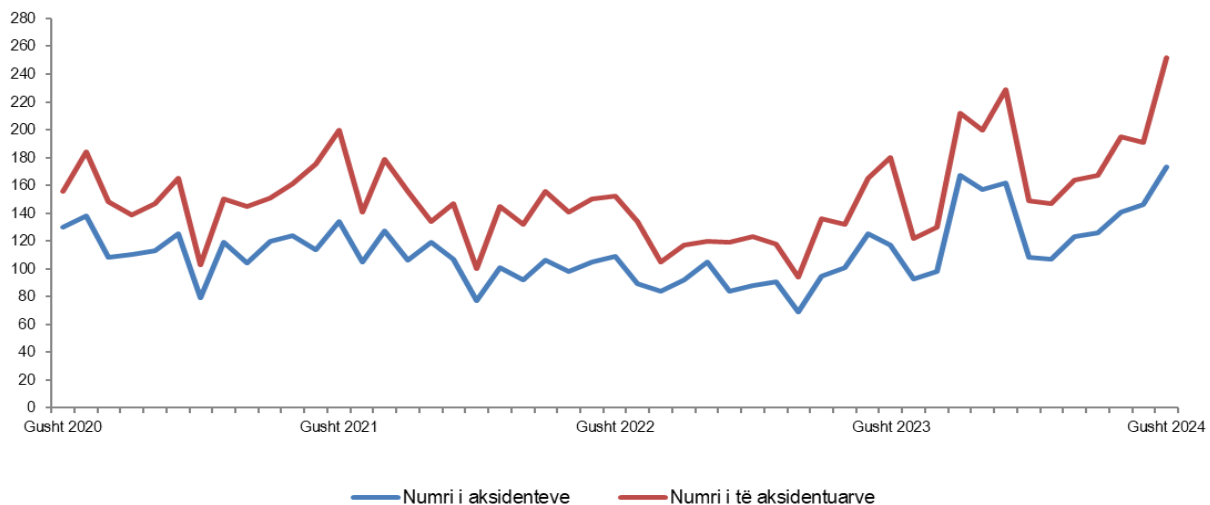
Aksidentet Rrugore*

Gusht 2024

Tiranë, më 30 Shtator 2024 : Në muajin Gusht 2024 numërohen 173 aksidente rrugore, nga të cilët 252 janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë këtij tetëmujori të 2024 vdekshmëria në aksidente rrugore është 9,2 për 100 aksidente, nga 15,7 që ishte në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Gusht 2020 – Gusht 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

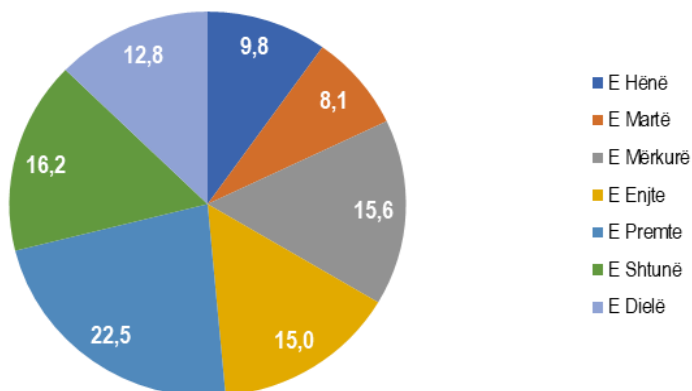
Aksidentet rrugore, në 91,9 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 25,4 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Gusht 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Premte me 22,5 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Martë, me 8,1 %.

Për publikim 30/09/2024

Vijon

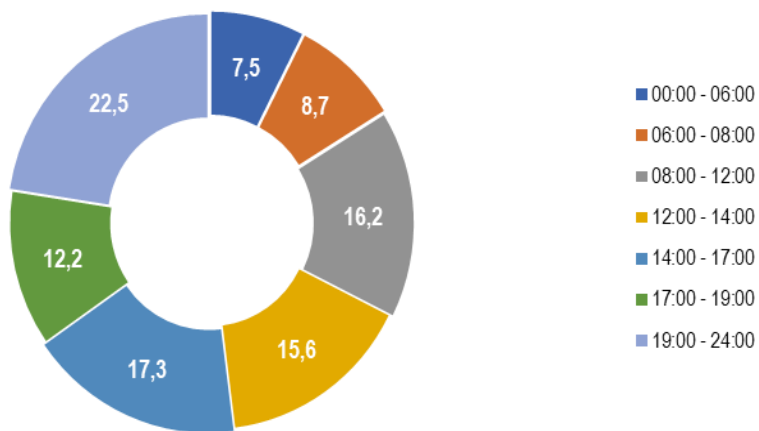
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Gusht 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 19:00-24:00, duke zënë 22,5 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Gusht 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	
Gusht 2023	117	57	123	
Gusht 2024	173	92	160	
Ndryshimi vjetor (%)	47,9	61,4	30,1	
Janar-Gusht 2023	770	333	734	
Janar-Gusht 2024	1.086	487	1.007	
Ndryshimi vjetor (%)	41,0	46,2	37,2	

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Gusht 2023	113	4	176	4
Gusht 2024	159	14	238	14
Ndryshimi vjetor (%)	40,7	250,0	35,2	250,0
Janar-Gusht 2023	676	94	968	99
Janar-Gusht 2024	951	135	1.349	145
Ndryshimi vjetor (%)	40,7	43,6	39,4	46,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	Aksidentet sipas					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Gusht 2023	20	25	26	22	21	3
Gusht 2024	31	44	27	39	27	5
Ndryshimi vjetor (%)	55,0	76,0	3,8	77,3	28,6	66,7
Janar-Gusht 2023	147	198	152	159	96	18
Janar-Gusht 2024	219	279	196	204	159	29
Ndryshimi vjetor (%)	49,0	40,9	28,9	28,3	65,6	61,1

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periodha	ss		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Gusht 2023	Gusht 2024	Gusht 2023	Gusht 2024	Janar-Gusht 2023	Janar-Gusht 2024	Janar-Gusht 2023	Janar-Gusht 2024
Shqipëria	117	173	180	252	770	1.086	1.067	1.494
Berat	1	3	1	4	14	22	17	26
Dibër	1	3	1	6	10	24	19	52
Durrës	17	15	27	33	93	128	126	208
Elbasan	3	6	5	11	27	53	34	79
Fier	6	12	9	15	38	84	54	110
Gjirokastrë	9	14	18	23	46	53	76	112
Korçë	5	6	5	7	42	42	51	51
Kukës	3	4	6	7	25	39	39	44
Lezhë	11	25	18	41	78	117	126	175
Shkodër	0	12	0	12	12	61	17	70
Tiranë	46	45	70	53	337	363	446	434
Vlorë	15	28	20	40	48	100	62	133

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash