

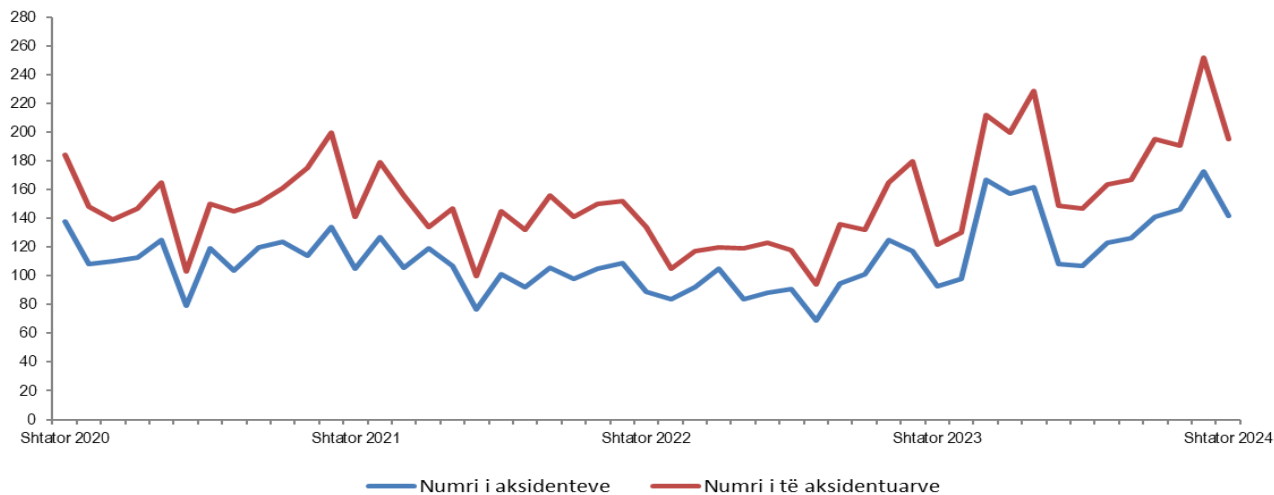
Aksidentet Rrugore*

Shtator 2024

Tiranë, më 28 Tetor 2024 : Në muajin Shtator 2024 numërohen 142 aksidente rrugore, nga të cilët 195 janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë këtij nëntëmujori të 2024 vdekshmëria në aksidente rrugore është 9,3 për 100 aksidente, nga 16,1 që ishte në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Shtator 2020 – Shtator 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

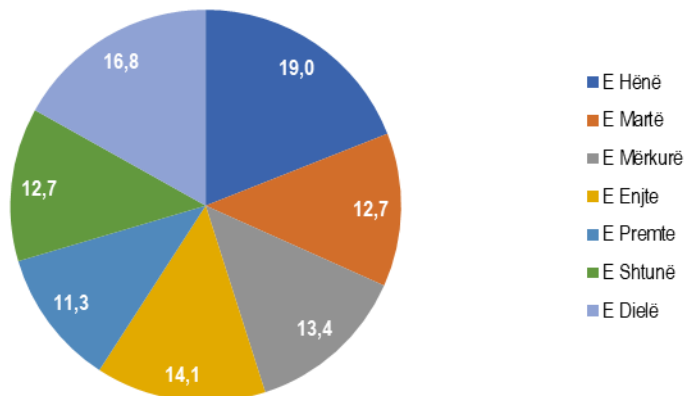
Aksidentet rrugore, në 94,4 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 26,1 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Shtator 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Hënë me 19,0 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Premte, me 11,3 %.

Për publikim 28/10/2024

Vijon

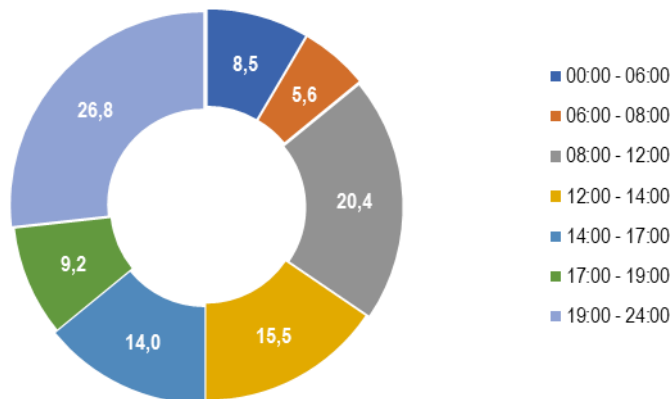
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Shtator 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 19:00-24:00, duke zënë 26,8 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Shtator 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	
Shtator 2023	93	39	83	
Shtator 2024	142	72	123	
Ndryshimi vjetor (%)	52,7	84,6	48,2	
Janar-Shtator 2023	863	372	817	
Janar-Shtator 2024	1.228	559	1.130	
Ndryshimi vjetor (%)	42,3	50,3	38,3	

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Shtator 2023	88	5	115	7
Shtator 2024	134	8	187	8
Ndryshimi vjetor (%)	52,3	60,0	62,6	14,3
Janar-Shtator 2023	764	99	1.083	106
Janar-Shtator 2024	1.085	143	1.536	153
Ndryshimi vjetor (%)	42,0	44,4	41,8	44,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	Aksidentet sipas					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Shtator 2023	15	24	21	22	10	1
Shtator 2024	28	37	26	26	22	3
Ndryshimi vjetor (%)	86,7	54,2	23,8	18,2	120,0	200,0
Janar-Shtator 2023	162	222	173	181	106	19
Janar-Shtator 2024	247	316	222	230	181	32
Ndryshimi vjetor (%)	52,5	42,3	28,3	27,1	70,8	68,4

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Shtator 2023	Shtator 2024	Shtator 2023	Shtator 2024	Janar-Shtator 2023	Janar-Shtator 2024	Janar-Shtator 2023	Janar-Shtator 2024
Shqipëria	93	142	122	195	863	1.228	1.189	1.689
Berat	2	2	2	4	16	24	19	30
Dibër	1	4	1	4	11	28	20	56
Durrës	9	6	9	7	102	134	135	215
Elbasan	1	9	3	12	28	62	37	91
Fier	4	10	9	12	42	94	63	122
Gjirokastrë	3	10	8	21	49	63	84	133
Korçë	7	6	7	8	49	48	58	59
Kukës	3	7	4	8	28	46	43	52
Lezhë	10	19	20	36	88	136	146	211
Shkodër	3	17	3	18	15	78	20	88
Tiranë	41	39	46	47	378	402	492	481
Vlorë	9	13	10	18	57	113	72	151

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

- (...) mungesë të dhënash