

# Statistikat e Transportit Detar

## Tremujori III, 2024

**Tiranë, më 29 Tetor 2024:** Në Shqipëri operojnë katër porte detare të cilët shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, i Vlorës, i Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë). Porti i Durrësit është porti kryesor në vend prej të cilit gjatë tremujorit të tretë 2024, janë transportuar 94,5 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 1.818 mijë ton mallra. Volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është rritur me 12,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Tab. 1 Volumi i mallrave sipas porteve detare, 000/ton**

Mallra 000/ton	TR III – 2022	TR IV – 2022	TR I – 2023	TR II – 2023	TR III – 2023	TR IV – 2023	TR I – 2024	TR II – 2024	TR III – 2024
<b>Portet</b>	<b>1.686</b>	<b>1.597</b>	<b>1.619</b>	<b>1.713</b>	<b>1.688</b>	<b>1.739</b>	<b>1.673</b>	<b>2.142</b>	<b>1.924</b>
<b>Durrës*</b>	<b>1.619</b>	<b>1.526</b>	<b>1.553</b>	<b>1.608</b>	<b>1.618</b>	<b>1.641</b>	<b>1.606</b>	<b>2.034</b>	<b>1.818</b>
Import	1.337	1.216	1.237	1.257	1.303	1.254	1.280	1.634	1.490
Eksport	282	310	316	351	315	387	326	400	328
<b>Vlorë</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>51</b>
Import	17	18	10	20	25	33	31	34	37
Eksport	10	12	9	10	12	11	7	10	14
<b>Sarandë (Limjoni)</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
Import	4	6	8	12	4	10	9	10	0
Eksport	3	3	5	19	0	0	0	0	0
<b>Shëngjin</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>54</b>	<b>55</b>
Import	17	19	23	36	17	32	13	35	37
Eksport	16	12	10	8	12	12	7	19	18

**Burimi:** Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

\*Në të dhënat e Portit të Durrësit përfshihet edhe volumi i mallrave të transportuara nga Porti koncesionar i Porto Romanos

Llojet e grup-mallrave kryesore të transportuara nëpërmjet rrugëve detare sipas klasifikimit, NST 2007 (Nomeklatura e Statistikave të Transportit), për tremujorin e tretë 2024 paraqiten si më poshtë:

- Grupi "Koks dhe produktet e rafinuara të naftës" përbën 19,5 % të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi "Produkte të tjera minerale (jo metalike)" përbën 12,0 % të mallrave të transportuara;
- Grupi i mallrave "Metale bazë; produkte metalike të fabrikua, përveç makinerive dhe pajisjeve" përbën 12,7 % të mallrave të transportuara;
- Grupi i mallrave "Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror" përbën 6,8 % të mallrave të transportuar.

**Për publikim 29/10/2024**

Vijon

**Tab. 2 Transporti detar i mallrave sipas kategorive të NST 2007**

Nr	Kategoritë e mallrave të transportuara sipas NST*	Mallra gjithsej në ton	
		Tr III - 2023	Tr III- 2024
	<b>Gjithsej</b>	<b>1.688.448</b>	<b>1.924.359</b>
1	Produktet bujqësore, gjuetisë, pyjeve dhe peshku dhe produktet e tjera të peshkimit	26.155	12.506
2	Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror	163.282	130.981
3	Produktet metalike dhe të minierave dhe produkte të tjera të guroreve; torfe; uranium dhe torium	7.473	3.579
4	Produkte ushqimore, pijeve dhe duhanit	56.465	69.342
5	Tekstile dhe produkte tekstili; lëkurë dhe produkte lëkure	613	994
6	Druri dhe produktet e drurit dhe produktet me tapë (përveç mobilie); artikujt prej kashte dhe materialeve thurës; pulpë, letër dhe produkte letre; materialet e shtypura dhe mediat e regjistruara	15.880	25.900
7	Koks dhe produktet e rafinuara të naftës	271.464	374.865
8	Kimikate, produkte kimike, dhe fibra të bëra nga njeriu; produkte gome dhe plastike, karburant bërthamor	43.995	59.922
9	Produkte të tjera minerale (jo metalike)	158.119	231.384
10	Metale bazë; produkte metalike të fabrikua, përveç makinerive dhe pajisjeve	114.418	244.192
11	Makineri dhe pajisje; Pajisje zyre dhe kompjuter; makineri elektrike dhe aparatura si radio, televizion dhe pajisjet e komunikimit; instrumentet mjekësorë dhe orë	474	292
12	Pajisje transporti	709	5.855
13	Mobilie; mallra të tjerë të përpunuar të p.k.v	0	1.612
14	Lëndë të para të ricikluara; Mbetjet e ngurta (bashkiake) dhe mbeturinat e tjera	3.533	4.845
15	Pako postare	0	0
16	Pajisje dhe materiale që përdoren në transportin e mallrave	38.106	41.861
17	Mallra të lëvizura në rrugën e zhvendosjes së familjeve dhe zyrave; bagazheve të transportuara të ndara nga ato të udhëtarëve; automjetet të transportuara për riparim; mallra jo tregtare të tjera.	0	0
18	Mallra të grupuara: një përzierje e llojeve të mallrave të cilat janë transportuar së bashku	10.385	15.662
19	Mallra të pidentifikuara: mallrat që për ndonjë arsye nuk mund të identifikohen dhe për këtë arsye nuk mund të caktohet në grupe 01-16.	777.378	700.567
20	Mallra të tjera të p.k.v	0	0

**Burimi:** Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje INSTAT

\*Volumi i mallrave të transportuar me det përfshin mallrat e transportuar me anije dhe traget

Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 238 anije, nga këto 220 anije janë të huaja dhe 18 anije vendase. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është rritur me 29,3 %, ku numri i anijeve të huaja është rritur me 35,0 %, krahasuar me tremujorin e tretë 2023.

Portet detare ku kryhet transporti pasagjerëve në vend janë: Porti i Durrësit, i Vlorës, i Sarandës dhe porti i Shëngjinit. Lëvizja e pasagjerëve në tremujorin e tretë 2024, është kryer nga porti i Durrësit, i Vlorës dhe porti i Sarandës.

**Tab. 3 Transporti Detar i pasagjerëve**

Pasagjerë	TR III – 2022	TR IV – 2022	TR I – 2023	TR II – 2023	TR III – 2023	TR IV - 2023	TR I – 2024	TR II - 2024	TR III- 2024
<b>Portet gjithsej</b>	<b>825.290</b>	<b>197.378</b>	<b>138.242</b>	<b>280.914</b>	<b>988.241</b>	<b>197.377</b>	<b>135.680</b>	<b>298.175</b>	<b>950.100</b>
<b>Porti Durrës</b>	<b>445.712</b>	<b>133.669</b>	<b>109.961</b>	<b>129.218</b>	<b>461.070</b>	<b>127.603</b>	<b>109.722</b>	<b>117.200</b>	<b>417.670</b>
Hyrje	210.026	78.253	41.615	69.780	221.357	77.087	43.203	62.561	197.440
Dalje	235.686	55.416	68.346	59.438	239.713	50.516	66.519	54.639	220.230
<b>Porti Vlorë</b>	<b>124.051</b>	<b>31.671</b>	<b>21.638</b>	<b>23.370</b>	<b>147.570</b>	<b>20.581</b>	<b>15.765</b>	<b>25.355</b>	<b>140.363</b>
Hyrje	57.847	18.073	9.241	12.944	70.412	12.303	6.600	13.444	67.543
Dalje	66.204	13.598	12.397	10.426	77.158	8.278	9.165	11.911	72.820
<b>Porti Sarandë (Limjoni)</b>	<b>255.527</b>	<b>32.038</b>	<b>6.643</b>	<b>128.326</b>	<b>379.601</b>	<b>49.193</b>	<b>10.193</b>	<b>155.620</b>	<b>392.067</b>
Hyrje	126.166	15.820	3.299	65.277	186.302	24.440	4.875	77.741	191.958
Dalje	129.361	16.218	3.344	63.049	193.299	24.753	5.318	77.879	200.109
<b>Porti Shëngjin</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Hyrje	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalje	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT*

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend është 950.100 persona.

Porti i Durrësit është porti nga i cili kanë udhëtuar 44,0 % e pasagjerëve, ndjekur nga porti i Sarandës me 41,2 % dhe më pas porti i Vlorës me 14,8 %.

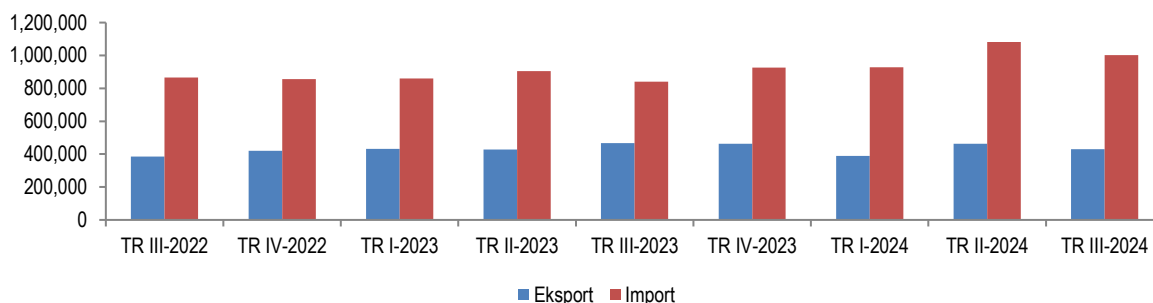
**Eksportet/importet e mallrave me det**

Në tremujorin e tretë 2024, volumi i mallrave të tregtuara me det (eksport dhe import), është 1.433 mijë ton. Krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2023, ky tregues është rritur me 9,5 %.

Volumi i mallrave të eksportuara me det në tremujorin e tretë 2024 zë 42,6 %, ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të eksportuara.

Volumi i mallrave të importuara me det në tremujorin e tretë 2024 zë 63,3 %, ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të importuara.

**Fig. 1 Eksport/import i mallrave me det, ton**



*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. llogaritje INSTAT*

# Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

## Përkufizime

**Transport:** Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

**Transport detar:** Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur mjete lundruese detare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

**Port statistikor** - Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

**Porti i ngarkimit** - Quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

**Porti i shkarkimit** - Quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

**Transport ndërkombëtar detar** - Quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

**Pasagjerë detar** - Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

**Pasagjerë të embarkuar (të dalë)** - Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

**Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë)** - Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

**Pasagjerë/kilometër** - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjerinë një anije tregtare mbi një kilometër.

**Eksportet:** Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i katërt, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

**Importet:** Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i katërt, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

**Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007):** Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: transport rrugor, hekurudhë, transport ujor i brendshëm dhe transport detar.

*Të dhënat e transportit detar janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu.*

**Shpjegimi i simboleve**

**0** vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash