

Statistikat e Transportit Hekurudhor

Metadata Referenciale në format Euro SDMX Metadata Structure
(ESMS)

INSTAT

Metadata Referenciale

| | |
|---|----|
| 1. Kontakt | 2 |
| 2. Përditësimi i metadatave | 2 |
| 3. Paraqitja statistikore..... | 2 |
| 4. Njësia matëse | 4 |
| 5. Periudha e referencës | 4 |
| 6. Mandati institucional | 4 |
| 7. Konfidencialiteti | 5 |
| 8. Politika e botimit..... | 5 |
| 9. Shpeshësia e shpërndarjes..... | 6 |
| 10. Aksesimi në të dhëna dhe qartësia | 6 |
| 11. Manaxhimi i cilësisë | 7 |
| 12. Rëndësia..... | 7 |
| 13. Saktësia dhe besueshmëria..... | 8 |
| 14. Afatet kohore dhe përpikmëria | 8 |
| 15. Koherenca dhe Krahueshmëria..... | 9 |
| 16. Kostoja dhe ngarkesa | 9 |
| 17. Rishikimi i të dhënave | 9 |
| 18. Përpunimi statistikor | 9 |
| 19. Komete..... | 10 |
| Aneks | 10 |

| 1. Kontakt | |
|--|---|
| 1.1. Institucioni i kontaktit | Instituti i Statistikave, INSTAT |
| 1.2. Njësia e kontaktit | Sektori i Statistikave të Kërkim Zhvillimit, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit, Drejtoria e Statistikave Ekonomike |
| 1.3. Personi i kontaktit | Albana Osmënaj |
| 1.4. Funkzioni i personit të kontaktit | Specialist, Sektori i Statistikave të Kërkim Zhvillimit, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit |
| 1.5. Adresa postare | Rr. Vllazën Huta, Nd.35, H.1 Njësia Administrative Nr.2, Kodi Postar 1017, Tiranë |
| 1.6. Adresa elektronike (e-mail) | aosmenaj@instat.gov.al |
| 1.7. Numri i telefonit | +(355) 4 2222411 / +(355) 4 2233356 |
| 1.8. Numri i faksit | +(355) 4 2228300 |
| 2. Përditësimi i metadatave | |
| 2.1. Çertifikimi i fundit i metadatës | 29.10.2024 |
| 2.2. Publikimi i fundit i metadatës | 29.10.2024 |
| 2.3. Përditësimi i fundit i metadatës | 29.10.2024 |
| 3. Paraqitja statistikore | |
| 3.1. Përshkrimi i të dhënave | <p>Statistikat e Transportit Hekurudhor përfshijn informacion mbi flukset e mallrave dhe numrit të pasagjerëve sipas transportit hekurudhor. Këto statistika përfshijnë informacione për:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lëvizjen e numrit të pasagjerëve me hekurudhë; • Volumin e mallrave; • Volumin e mallrave sipas klasifikimit NST 2007; • Volumin e eksport/importeve të mallrave me hekurudhë. |

| | |
|---|--|
| <p>3.2. Sistemi i klasifikimit</p> | <p>Klasifikimi standard i mallrave për statistikat e transportit i shkurtuar si NST (2007) është një nomenklaturë statistikore për mallrat e transportuara nga katër mënyra transporti: rrugor, hekurudhor, rrugët ujore të brendshme dhe detare (detare).</p> <p>NST 2007 është plotësisht i ndërlidhur me Klasifikimin e Produkteve dhe Aktiviteteve, CPA 2008 dhe Nomenklaturën e Aktiviteteve Ekonomike (NVE Rev. 2). Rrjedhimisht, NST 2007 është gjithashtu në përputhje me klasifikimet homologe të Kombeve të Bashkuara (CPC dhe ISIC) dhe Nomenklaturën e Kombinuar (CN) 2007.</p> <p>Ky klasifikim mund të gjendet në linkun më poshtë: Nomenklatura Standarde e Mallrave për Statistikat e Transportit.</p> |
| <p>3.3. Mbulimi i sektorit</p> | <p>Informacioni statistikor mbulon të dhënat për Transportin Hekurudhor të kryer në Republikën e Shqipërisë.</p> |
| <p>3.4. Koncepte statistikore dhe përkufizime</p> | <p><u>Transport Hekurudhor</u></p> <p>Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve që përdorin një automjet hekurudhor në një rrjet të caktuar hekurudhor.</p> <p>Gjatësia e shinave - Për një seksion të caktuar hekurudhor është gjatësia midis pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të nisjes dhe pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të terminalit.</p> <p>Pasagjerë të transportuar me hekurudhë - Do të quhet çdo pasagjerë që udhëton me mjetin hekurudhor, duke përjashtuar personat e destinuar për shërbime në tren.</p> <p>Ton-kilometër (TKM) - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një ton kapaciteti të disponueshëm në një vagon kur kryhet shërbime për të cilat është përcaktuar një distancë kryesisht mbi një kilometër.</p> <p>Mallra të transportuara me hekurudhë - Do të quhet çdo lëvizje malli që kryhet me mjet hekurudhor, duke përfshirë këtu ambalazhin dhe pajisjet siç janë konteinerët, paletet si dhe mjetet rrugore të mallrave të transportuara me hekurudhë.</p> <p>Tren-kilometër - janë distancat në kilometra të përshkuara nga trenat.</p> <p><u>Eksportet/importet e mallrave</u></p> <p>Eksportet - Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të rieksportuar pas përpunimit aktiv.</p> <p>Importet - Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.</p> |
| <p>3.5. Njësia statistikore</p> | <p>Njësitë statistikore sipas llojeve të transportit janë:</p> |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Hekurudha Shqiptare dhe ndërmarrjet private që operojnë në aktivitetin e Transportit Hekurudhorë; • Ndërmarrjet eksportuese/importuese të cilat kryejnë aktivitet në transportin hekurudhorë. |
| 3.6. Popullata statistikore | Popullata statistikore përfshin numrin e pasagjerëve dhe volumin e mallrave me hekurudhë, të kryer nga hekurudha shqiptare. |
| 3.7. Zona e referencës | Të dhënat e statistikave të transportit hekurudhorë, mbulojnë të gjithë territorin e vendit. |
| 3.8. Mbulimi në kohë | Statistikat e Transportit datojnë prej vitit 1993. |
| 3.9. Periudha bazë | Nuk aplikohet. |
| 4. Njësia matëse | Të dhënat mbi Statistikat e Transportit Hekurudhor publikohen vetëm në vlera absolute dhe përqindje. Njësia matëse në Transportin Hekurudhor, për pasagjerët është numri i pasagjerëve dhe pasagjerë për kilometer, ndërsa për mallrat është ton dhe ton - km për ngarkim/shkarkimin e mallrave. |
| 5. Periudha e referencës | Periudha referuese e informacionit statistikor mbi Statistikat e Transportit Hekurudhor është tremujore. Ky raport i përket vitit referencë 2024. |
| 6. Mandati institucional | |
| 6.1. Akte ligjore dhe marrëveshje të tjera | <p>Baza ligjore në nivel kombëtar për prodhimin e indikatorëve për statistikat e Transportit janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ligjin Nr. 17/2018 “Për Statistikat Zyrtare”; • Programi Kombëtar i Statistikave Zyrtare 2022-2026; • Vendimet e Këshillit të Statistikave. <p>Sipas rregulloreve përkatëse të BE-së janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rregullorja e Parlamentit dhe Këshillit Evropian Nr. 2018/643 “Mbi Statistikat e Transportit” |
| 6.2. Shkëmbimi i të dhënave | Statistikat e Transportit nuk transmetohen në Eurostat. Aktualisht, INSTAT plotëson një sërë pyetësorësh të organizmave ndërkombëtare në lidhje me statistikat e transportit, të tilla si: Komisioni Ekonomik i Kombeve të Bashkuara për Evropën (UNECE), Federata Ndërkombëtare e Rrugëve (IRF), Common Questionnaire, etj. |

| 7. Konfidencialiteti | |
|---|--|
| 7.1. Konfidencialiteti - politika | <p>Të dhënat e mbledhura konsiderohen rreptësisht konfidenciale dhe përdoren vetëm për qëllime statistikore e kërkime shkencore në përputhje me Ligj Nr. 17/2018 "Për Statistikat Zyrtare, si dhe Ligjin Nr. 9887, datë 10.03.2008 "Mbrojtja e të Dhënave Personale". Neni 31, i Ligjit Nr 17/2018, "Për Statistikat Zyrtare" përcakton qartë që i gjithë informacioni statistikor i mbledhur nga INSTAT është konfidencial dhe mund të përdoret ose botohet vetëm në tabela përmbledhëse të tilla që nuk identifikojnë njësinë burim të informacionit. Identifikim i drejtpërdrejtë quhet kur një njësi statistikore identifikohet drejtpërdrejt nga emri, adresa ose ndonjë numër identifikimi i njohur zyrtarisht. Kur përpunimi i të dhënave kryhet në mënyrë të tillë që mundëson identifikimin e subjektit të të dhënave, të dhënat duhet të kodohen menjëherë, në mënyrë që subjektet të mos jenë më të identifikueshëm.</p> |
| 7.2. Konfidencialiteti - trajtimi i të dhënave | <p>INSTAT mbron dhe nuk shpërndan të dhënat që ka mbledhur ose që ka akses, të cilat mundësojnë identifikimin e drejtpërdrejtë ose të tërthortë të njërive statistikore. INSTAT ndërmerret të gjitha masat e duhura për të parandaluar dhe bërë të pamundur identifikimin e njërive statistikore përmes mjeteve teknike të tjera që mund të përdoren nga palët e treta. Të dhënat statistikore që mund të bëjnë të mundur identifikimin e njësisë statistikore, shpërndahen nga INSTAT vetëm në rast se:</p> <p>a) Këto të dhëna janë trajtuar, siç është përcaktuar në mënyrë të veçantë në Rregulloren, këto të dhëna janë trajtuar në mënyrë të atillë, sa nuk krijon paragjykim në lidhje me konfidencialitetin statistikor; ose</p> <p>b) Njësia statistikore ka dhënë miratimin përkatës për bërjen publike të të dhënave;</p> <p>Të dhënat konfidenciale i përcillen INSTAT-it vetëm për qëllime statistikore dhe vetëm personat që kanë të drejtë akses tek to, mund të punojnë me to. Çështjet dhe problemet në lidhje me ruajtjen e konfidencialitetit statistikor verifikohen dhe trajtohen nga stafi i INSTAT. Përgjegjësitë e këtij stafi, janë të përcaktojë shkallën e detajimit që mund të shpërndahet dhe të bëhet publike nga INSTAT. Përgjegjësitë e këtij stafi janë të rekomandojë se: në cilin nivel detajimi mund të shpërndahen të dhënat statistikore, në mënyrë që identifikimi i drejtpërdrejtë ose indirekt, i njësive statistikore të vrojtuar të mos jetë i mundur; kriteret e anonimizimit për mikrodatat që u janë dhënë përdoruesve; dhënia e hyrjes për hulumtuesit në të dhëna konfidenciale për qëllime shkencore.</p> |
| 8. Politika e botimit | |
| 8.1. Kalendari i publikimeve | <p>Njoftimet në lidhje me shpërndarjen e statistikave janë botuar në kalendarin e publikimit, i cili është në dispozicion në faqen e internetit, në fund të vitit paraardhës. Njoftime dhe vonesat janë para-njoftuar në këtë kalendar. Në rastin e vonesave specifikohet data e publikimit të ardhshëm si dhe shpjegimi lidhur me arsyet e vonesave.</p> |

| | |
|--|---|
| 8.2. Aksesi në kalendarin e publikimeve | Kalendari i publikimeve është në dispozicion në faqen e internetit të INSTAT-it. |
| 8.3. Aksesi i përdoruesve | <p>Në përputhje me nenin 34 të Ligji Nr. 17/2018 për Statistikat Zyrtare, statistikat zyrtare shpërndahen në mënyrë që të gjithë përdoruesit të kenë të drejtë të menjëhershme dhe të barabartë dhe të përdoren të gjitha format e mundshme të mediave. INSTAT dhe agjencitë statistikore, që kanë në program përgjegjësitë e shpërndarjes, kërkojnë të plotësojnë çdo kërkesë të ndonjë organizate ose individit për të dhëna të pabotuara ose analiza specifike. Kanalet nga të cilat përdoruesit mund të marrin rezultatet e publikimit janë si më poshtë:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Website – press release; 2. Kërkesat e shkruara; 3. Publikimi “Statistikat e Transportit”; 4. Kërkesa për të dhëna, seksioni për përdoruesit e jashtëm. |
| 9. Shpeshhtësia e shpërndarjes | Statistikat e transportit hekurudhor shpërndahen në baza tremujore dhe vjetore. |
| 10. Aksesi në të dhëna dhe qartësia | |
| 10.1. Njoftim për media | <p>Njoftimi për shtyp përmban informacion në lidhje me treguesit kryesorë të statistikave të transportit hekurudhor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volumi i mallrave të transportuar me hekurudhë; • Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me hekurudhë; • Treguesit e volumit të eksport/importit të mallrave me hekurudhë; • Volumi i mallrave sipas klasifikimit NST 2007. <p>Njoftimi për shtyp në lidhje me statistikat e transportit publikohet online në faqen e internetit të INSTAT.</p> |
| 10.2. Publikime | <p>Statistikat e transportit hekurudhor gjenden të botuara në botimin “Shqipëria në Shifra”. Përdoruesit mund t’i gjejnë rezultatet në faqen e internetit të INSTAT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Statistikat e Transportit; • Shqipëria në Shifra. |
| 10.3. Baza e të dhënave on-line | Të dhënat mbi statistikat e transportit hekurudhor publikohen në faqen zyrtare të INSTAT në seksionin: Databaza Statistikore . |
| 10.4. Aksesi në të dhënat mikro | Të dhënat nuk bëhen të disponueshme në nivel mikro, si pasojë e ruajtjes së konfidencialitetit. Të dhënat e agreguara, janë lloji i vetëm i të dhënave që ofrohet për përdoruesit e jashtëm. Këto të dhëna i jepen përdoruesve në rast se nuk janë konfidenciale bazuar në nenin 31, Ligji Nr. 17/2018, "Për Statistikat |

| | |
|-----------------------------------|--|
| | Zyrtare". |
| 10.5. Të tjera | Përdoruesit mund të dërgojnë kërkesa të tjera specifike nëpërmjet një sesioni të dedikuar për Kontakt . |
| 10.6. Dokumentimi i metodologjisë | Metodologjia është e bazuar në manualët dhe rregulloret e Eurostat mbi Statistikat e Transportit, të cilat përmbajnë një set të gjerë rekomandimesh mbi plotësimin e treguesve për llojet e ndryshme të transportit. Në faqen e INSTAT ka një seksion lidhur me metodologjinë e përdorur mbi statistikën e transportit. |
| 10.7. Dokumentimi i cilësisë | Sektori i Statistikave të Kërkim Zhvillimit, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit dokumenton të gjithë procesin e punës dhe procedurat e ndjekura lidhur me statistikën e transportit hekurudhor për qëllime të brendshme. |
| 11. Manaxhimi i cilësisë | |
| 11.1. Sigurimi i cilësisë | INSTAT është i angazhuar për sigurimin e cilësisë në prodhimin e statistikave zyrtare. Duke u bazuar në ligjin " Për Statistikat Zyrtare Nr.17/2018 ", INSTAT përdor metoda dhe procese statistikore në përputhje me parimet dhe standardet shkencore të pranura ndërkombëtarisht, si dhe kryen analiza të vazhdueshme, me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe ofrimin e statistikave të përditësuara. Në kryerjen e detyrave të tij, INSTAT ndjek parimet e përgjithshme të menaxhimit të cilësisë, në përputhje me Kodin e Praktikës së Statistikave Evropiane (European Statistics Code of Practice). INSTAT, për sigurimin e cilësisë udhëhiqet nga parimet e mëposhtme: paanshmëria, cilësia e proceseve dhe produkteve statistikore, orientimi për përdoruesit, orientimi për punonjësit, efektiviteti i proceseve statistikore dhe reduktimi i ngarkesës së të intervistuarve. |
| 11.2. Vlerësimi i cilësisë | Të dhënat e transportit krahasohen me të dhënat e transportit të një viti më parë për të dalluar nëse ka koherencë të dhënash apo ka pasur ndryshime të mëdha. |
| 12. Rëndësia | |
| 12.1. Nevojat e përdoruesit | Përdoruesit e të dhënave të transportit janë si më poshtë: <ul style="list-style-type: none"> • Institucione të administratës publike; • Universitete; • Organizata jo fitimprurëse kombëtare dhe ndërkombëtare; • Biznese; • Kërkues shkencorë, studentë dhe grupe të tjera të ngjashme. |
| 12.2. Kënaqësia e përdoruesit | INSTAT analizon çdo vit klikimet e faqes web dhe klikimet në lidhje me temën "Statistikat e Transportit" për vitin 2023 janë 12,133. |

| | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------|-----------|-------------------|------------|-------------------|------------|----------------|---|
| | <p>INSTAT kryen çdo vit vrojtimin për matjen e Kënaqësisë së Përdoruesve</p> <p>Rezultatet e vrotimit tregojnë se cilësia e përgjithshme mbi “Statistikat e Transportit” është vlerësuar me 3,97 (79.4%) nga një shkallë prej 1 (shumë dobët) në 5 (shumë mirë).</p> | | | | | | | | |
| 12.3. Plotshmëria | <p>Plotshmëria e të dhënave të Transportit hekurudhor, gjykohet duke krahasuar cilësinë dhe sasinë e treguesve të mbuluar nga INSTAT nga ato të kërkuara nga rregulloret e ndjekura.</p> <p>Shkalla e plotshmërisë së të dhënave për statistikën e transportit hekurudhor, është afërsisht 40%.</p> | | | | | | | | |
| 13. Saktësia dhe besueshmëria | | | | | | | | | |
| 13.1. Saktësia e përgjithshme | <p>Të dhënat për transportin hekurudhor mblidhen në mënyrë administrative në zbatim të bazës ligjore dhe Memorandumeve të Mirëkuptimit. Nuk kryhen vrotime për të dhënat e transportit. Në përgjithësi, të dhënat janë kontrolluar me vitet e mëparshme për të identifikuar ndonjë ndryshim të rëndësishëm në ecurinë e të dhënave.</p> | | | | | | | | |
| 13.2. Gabim i kampionimit | <p>Nuk aplikohet pasi të dhënat janë administrative.</p> | | | | | | | | |
| 13.3. Gabim jo i kampionimit | <p>Sa i përket gabimeve të jo kampionimit, fjala është kryesisht për disa gabime në raportimin e të dhënave nga burimet administrative. Rishikimi i të dhënave ndodh vetëm në rast se institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT për efekt përditësimi apo ndonjë gabim të mundshëm human. Nëse institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT, atëherë në publikimin më të afërt do të pasqyrohen këto ndryshime dhe do të jepet një informacion i shkurtër sqarues për përdoruesit.</p> | | | | | | | | |
| 14. Afatet kohore dhe përpikmëria | | | | | | | | | |
| 14.1. Afatet kohore | <p>Rezultatet e statistikave të transportit hekurudhor janë publikuar në faqen e internetit të INSTAT 29 ditë pas përfundimit të periudhës referuese (T+29 ditë).</p> <table border="1"> <tr> <td>Periudha referuese</td> <td>9/30/2024</td> </tr> <tr> <td>Data e publikimit</td> <td>10/29/2024</td> </tr> <tr> <td>Afatet kohore</td> <td>29</td> </tr> </table> | Periudha referuese | 9/30/2024 | Data e publikimit | 10/29/2024 | Afatet kohore | 29 | | |
| Periudha referuese | 9/30/2024 | | | | | | | | |
| Data e publikimit | 10/29/2024 | | | | | | | | |
| Afatet kohore | 29 | | | | | | | | |
| 14.2. Përpikmëria | <p>Të dhënat për statistikën e transportit hekurudhor publikohen bazuar në kalendarin e publikimeve. Publikimi i statistikave të transportit ka qënë i përpiktë në kohë në 100 % të publikimeve të kryera gjatë viteve.</p> <table border="1"> <tr> <td>Periudha referuese</td> <td>9/30/2024</td> </tr> <tr> <td>Data e shpallur</td> <td>10/29/2024</td> </tr> <tr> <td>Data e publikimit</td> <td>10/29/2024</td> </tr> <tr> <td>Vonesa në kohë</td> <td>0</td> </tr> </table> | Periudha referuese | 9/30/2024 | Data e shpallur | 10/29/2024 | Data e publikimit | 10/29/2024 | Vonesa në kohë | 0 |
| Periudha referuese | 9/30/2024 | | | | | | | | |
| Data e shpallur | 10/29/2024 | | | | | | | | |
| Data e publikimit | 10/29/2024 | | | | | | | | |
| Vonesa në kohë | 0 | | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| 15. Koherenca dhe Krahasueshmëria | |
| 15.1. Krahasueshmëria gjeografike | Të dhënat që INSTAT prodhon janë hartuar në përshtatje me metodologjinë e Eurostat. Statistikat e transportit hekurudhor prodhohen në nivel vendi. |
| 15.2. Krahasueshmëria kohore | Informacioni statistikor i transportit grumbullohet në mënyrë tremujore duke filluar nga viti 1993 deri në 2016. Nga viti 2016-2022, të dhënat janë publikuar çdo muaj, duke siguruar një krahasueshmeri kohore prej 7 vitesh (CC2=Jlast-Jfirst+1=7). Nga viti 2023 e në vazhdim të dhënat publikohen çdo tremujor. |
| 15.3. Koherenca e ndërthurjes së fushave | Nuk aplikohet. |
| 15.4. Koherenca e brendshme | Përpara finalizimit të të dhënave, kontrollohet konsistenca e brendshme e tyre. Kontrollohen gjithashtu lidhjet midis variablave dhe koherenca e tyre në seri të ndryshme. |
| 16. Kostoja dhe ngarkesa | Stafi i përfshirë në përgatitjen e statistikave të transportit pranë Sektorit të Statistikave të Kërkim Zhvillimit, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit është: 1 punonjës pranë zyrave qendrore të INSTAT. |
| 17. Rishikimi i të dhënave | |
| 17.1. Politika e rishikimit | Politikat e rishikimit të statistikave të transportit hartohen në përputhje me politikën e rishikimit si dhe politikën e trajtimit të gabimeve të vendosura nga INSTAT. Për më shumë, referohuni: <ul style="list-style-type: none"> • Politika e revizionimit; • Politika e trajtimit të gabimeve. |
| 17.2. Praktika e rishikimit | Në rast se autoritetet lokale do të raportojnë ndryshime në tabelat e dërguara pranë INSTAT, informacioni përditësohet dhe publikohet në publikimin e muajit të ardhshëm shoqëruar me një shënim sqarues për përdoruesit. Nuk janë kryer rishikime të të dhënave mbi “Statistikat e Transportit” për vitin 2024, subjekti i këtij raporti. |
| 18. Përpunimi statistikor | |
| 18.1. Burimi i të dhënave | Burimi i vetëm i të dhënave të transportit është burimi administrativ. Të dhënat grumbullohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. Mbulimi është në nivel vendi, të dhënat janë administrative dhe informacioni statistikor mundësohet në kohë. |

| | |
|--|--|
| 18.2. Shpeshtësia e grumbullimit të të dhënave | Të dhënat mbi statistikat e transporti hekurudhor grumbullohen në baza mujore. |
| 18.3. Grumbullimi i të dhënave | Të dhënat e transporti hekurudhor janë të dhëna administrative. Informacioni statistikor grumbullohet nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Drejtoria e Përgjithshme e Doganave dhe detajohet sipas transportit të mallrave dhe pasagjerëve, eksport/importit të mallrave, në frekuencë mujore. |
| 18.4. Vlefshmëria e të dhënave | Të dhënave të transportit hekurudhor ju kryhen kontrolle logjike dhe matematike. Këto kontrolle realizohen për të gjithë treguesit të cilët INSTAT publikon, gjatë të gjithë procesit të përpunimit të të dhënave. |
| 18.5. Përpilimi i të dhënave | Nuk aplikohet. |
| 18.6. Rregullimi | Nuk aplikohet. |
| 19. Komentë | |
| Aneks | |
| | |