

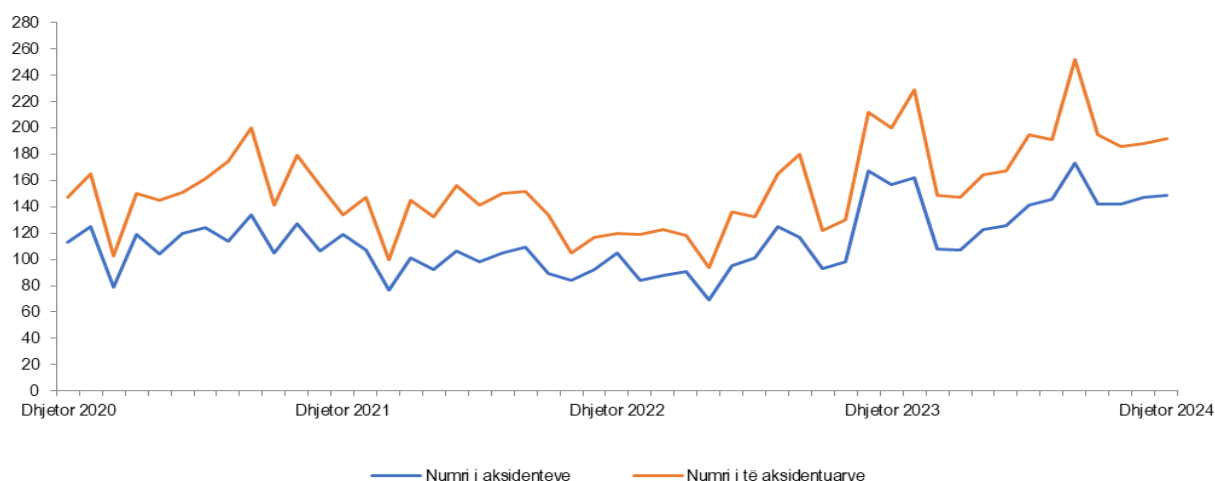
Aksidentet Rrugore*

Dhjetor 2024

Tiranë, më 28 Janar 2025 : Në muajin Dhjetor 2024 numërohen 149 aksidente rrugore, nga të cilët 192 janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë periudhës Janar-Dhjetor 2024, vdekshmëria në aksidente rrugore është 10,5 për 100 aksidente, nga 14,9 që ishte në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Dhjetor 2020-Dhjetor 2024

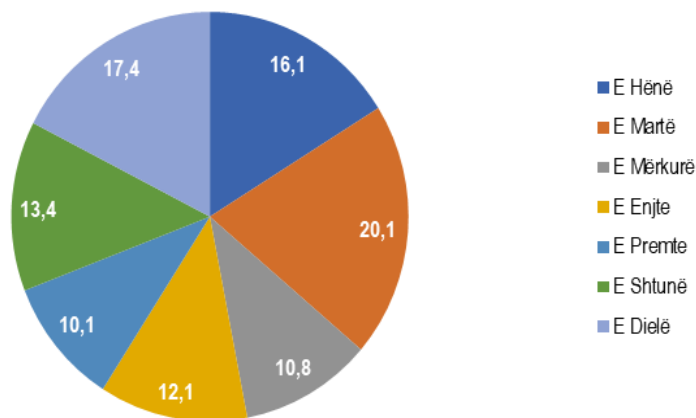


Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 89,3 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-moshat 0-24 dhe 25-34 vjeç, duke zënë secila nga 24,2 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Dhjetor 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Martë me 20,1 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Premte, me 10,1 %.

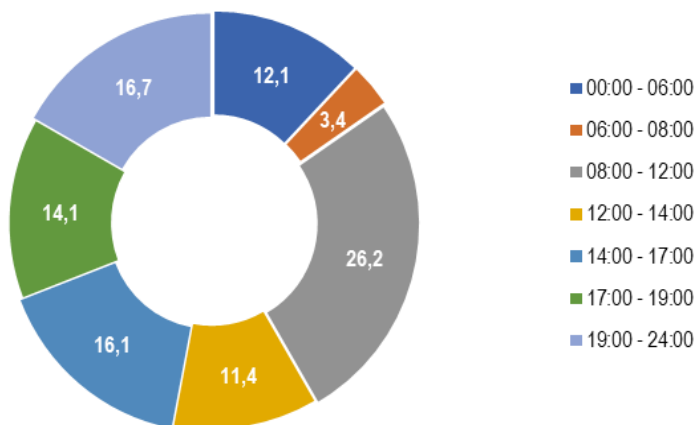
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Dhjetor 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 08:00-12:00, duke zënë 26,2 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Dhjetor 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periodha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Dhjetor 2023	157	64	136
Dhjetor 2024	149	61	131
Ndryshimi vjetor (%)	-5,1	-4,7	-3,7
Janar-Dhjetor 2023	1.285	534	1.197
Janar-Dhjetor 2024	1.666	730	1.525
Ndryshimi vjetor (%)	29,6	36,7	27,4

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Aksidentet sipas	Të vdekur dhe të plagosur	
		Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Dhjetor 2023	117	40	157	43
Dhjetor 2024	133	16	176	16
Ndryshimi vjetor (%)	13,7	-60,0	12,1	-62,8
Janar-Dhjetor 2023	1.110	175	1.545	186
Janar-Dhjetor 2024	1.479	187	2.058	197
Ndryshimi vjetor (%)	33,2	6,9	33,2	5,9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Dhjetor 2023	36	40	21	36	20	4
Dhjetor 2024	36	36	27	27	19	4
Ndryshimi vjetor (%)	0,0	-10,0	28,6	-25,0	-5,0	0,0
Janar-Dhjetor 2023	248	342	235	274	153	33
Janar-Dhjetor 2024	341	424	294	318	246	43
Ndryshimi vjetor (%)	37,5	24,0	25,1	16,1	60,8	30,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Dhjetor 2023	Dhjetor 2024	Dhjetor 2023	Dhjetor 2024	Janar-Dhjetor 2023	Janar-Dhjetor 2024	Janar-Dhjetor 2023	Janar-Dhjetor 2024
Shqipëria	157	149	200	192	1.285	1.666	1.731	2.255
Berat	3	3	3	4	30	30	33	37
Dibër	7	3	8	3	26	39	43	70
Durrës	19	16	25	28	158	172	212	281
Elbasan	13	10	21	13	50	83	70	121
Fier	18	16	20	17	80	139	116	172
Gjirokastrë	7	5	8	7	70	84	109	168
Korçë	4	6	4	7	57	60	67	72
Kukës	1	1	1	1	38	55	59	61
Lezhë	15	9	18	12	115	173	180	267
Shkodër	5	12	7	13	33	124	45	137
Tiranë	59	57	78	75	547	552	692	669
Vlorë	6	11	7	12	81	155	105	200

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash